



ТРИ ЧЕТВЕРТИ ВЕКА ТРУДА

Старейшему предприятию российского авиаприборостроения – ПАО «Техприбор» – 75 лет. Мы побывали на предприятии, пообщались с ветеранами производства и узнали, какую страницу сегодня пишет предприятие-юбилар в своей славной истории.

Днем рождения нынешнего «Техприбора» считается 17 апреля 1942 года, день выхода приказа №242-С Народного комиссариата авиационной промышленности о создании завода № 448. Предприятие было образовано на базе филиала ленинградского завода «Пирометр», который в июле 1941-го был эвакуирован в Казань. Всю войну «Техприбор» обеспечивал самолетостроительные заводы топливомерами, масломерами и электробомбосбрасывателями для самолетов всех типов.

В 1946 году завод переехал в Ленинград на территорию бывшего Корпусного аэродрома, в мастерских которого работал до 1916 года авиаконструктор И. И. Сикорский. Завод вместе с опытным конструкторским бюро стал ведущим в авиационной отрасли по проблемам топливомерии для всех летательных аппаратов, выпускаемых в стране. Многие годы предприятие разрабатывало и выпускало приборы для радионавигационных систем «слепой» посадки, являлось основным поставщиком авиационных прицелов бомбометания.

В 1950-60-е годы вторым определяющим направлением в деятельности предприятия становится космическая тематика. Кабины космических кораблей «Восход» и «Восток», станций «Союз» и «Салют» были оснащены приборами, сигнализаторами и ручками управления, разработанными и изготовленными на этом предприятии.

Именно здесь, в корпусах прославленного предприятия, разрабатывался локтевой сустав робота, который снимал пыль с реакторов в

Чернобыле. Здесь же модернизировалось и управление поездами для метрополитена.

С 2000 года здесь работает кафедра «Интегрированные системы технической подготовки производства» на базе СПбНИУ Информационных технологий, механики и оптики, где студенты регулярно проходят обучение, практику, стажировку.

С 2004 года открыто новое направления деятельности предприятия – создание систем сбора и обработки информации летательных аппаратов. А с 2009 года ПАО «Техприбор» вошло в состав госкорпорации «Ростех», где находится в контуре управления АО «Крэт». В 2014 году предприятие выиграло международный конкурс на создание стенда для проведения проверки функционирования топливной системы самолета МС-21. Подобный стенд позволяет производить наземные испытания, которые оптимизируют топливную систему самолета еще на этапе разработки и отладки конструкции. Сегодня российские авиастроители испытывают топливные системы преимущественно во время лётных испытаний, когда вносить серьезные изменения в конструкцию затруднительно или даже невозможно. Одно из ключевых достоинств стенда, разрабатываемого «Техприбором», это возможность использовать его для испытаний топливных систем самолётов и вертолётов различных типов.

Сегодня на предприятии трудятся 1800 человек. В последнее время

сюда приходят работать молодые специалисты, которых знакомят с историей «Техприбора» в музее предприятия. Проводит экскурсии **Лидия Павловна Маркова** – директор музея ПАО «Техприбор». Она много лет проработала на «Техприборе», хорошо знает его историю, людей, в разные годы трудившихся здесь.

– Начинала как инженер-конструктор, разрабатывала датчики и топливомерные системы, занималась внедрением разработок в серийное производство. Позднее возглавила Патентный отдел. В 90-е годы директор предложил создать информационную комнату для презентации потенциальным покупателям наших разработок. А потом к 60-летию предприятия руководством было выделено финансирование на создание полноценного музея предприятия, которым я занялась. Провожу по две экскурсии в день: много учебных заведений в городе, студенты которых проходят у нас практику. Все новые сотрудники приходят сюда, чтобы понять, что мы делаем, осознать свою ответственность.

Лидия Павловна вспоминает, как важно было для нее и ее сверстников работать на заводах оборонной промышленности. Дополнительную мотивацию давало осознание, что они трудились на ниве освоения космоса. Космонавты посещали завод и общались с работниками.

В музее посетители рассматривают фотографии с массовых культурных и спортивных мероприятий. Работники завода многое делали вместе, работали, отдыхали и даже помогали достраивать после трудового дня жилой массив.

Наряду с приборами вибрации, топливомерными трубками и черными ящиками для вертолета Ми-8 на витринах музея стоят совсем другие



На большой заводской территории расположено 90 строений. В былые времена через проходную «Техприбора» на работу шли сплошным потоком тысячи людей

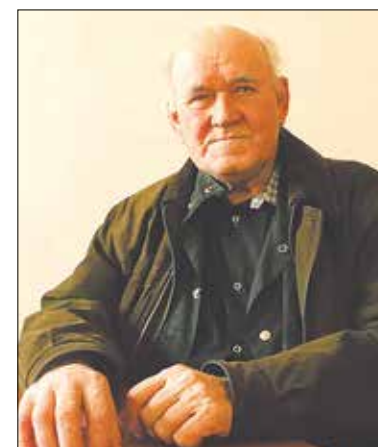
изделия – товары народного потребления. Вызовом для предприятия стало создание магнитофона «Астра» в 1958 году.

Заместитель отдела № 9 **Петр Афанасьевич Федоров** (он трудится здесь с 1953 года) стал одним из создателей того первого магнитофона:

– Для конструктора неважно, что разрабатывать, а важно как. Собрали группу из молодых специалистов, работали с утра до ночи. Купили в качестве образца один импортный магнитофон. Стали повторять конструкцию, но очень много поменяли.

Всю жизнь Петр Афанасьевич занимается внедрением в серийное производство топливоизмерительных систем для всех видов авиатехники. Вспоминает, как в свой первый рабочий день пришел на «Техприбор», ничего не зная, а потом с каждым днем узнавал новое и учился. В 1971 году он стал главным конструктором.

– У меня такой девиз: есть вопрос – его надо решить. Моя работа мне нравилась всегда. Я как конструктор отвечал за конструкцию и качество. Целая жизнь прошла на заводе, трудно пришлось, когда занимались



Петр Афанасьевич Федоров

космосом, когда делали аппаратуру для противоракетной защиты вокруг Москвы, Киева и Ленинграда, – вспоминает Петр Афанасьевич.

Продукция оборонного предприятия установлена на всех самолётах и вертолётах, выпускаемых в России и странах СНГ. В России ПАО «Техприбор» является единственным предприятием в области разработки и производства бортовых систем и комплексов контроля топлива, а также единственным в России и одним из трёх предприятий в мире, разрабатывающих и выпускающих бортовую виброизмерительную аппаратуру для авиадвигателей. Все разработки ведутся на основе использования принципиально новых научно-технических решений и защищаются патентами. У ПАО «Техприбор» – более 300 патентов РФ, а также патенты европейских стран, таких как Норвегия, Франция, Великобритания.

За заслуги одну из звезд на небосклоне назвали в честь предприятия. И работники верят, что, несмотря на сложности, эта звезда не померкнет. Сегодня на предприятие приходят работать уже дети сотрудников, и семья «Техприбор» останется такой же крепкой.

Рената ИЛЬЯСОВА

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ПАО «Техприбор» занимается авионикой пятого поколения. В настоящее время предприятие работает по пяти тематическим направлениям БРЭО:

- Бортовые системы контроля и управления топливом и центровкой (критическая технология);
- Бортовая аппаратура виброконтроля авиадвигателей (критическая технология);
- Бортовые системы контроля и диагностики авиадвигателей;
- Системы контроля и регистрации полетной информации;
- Контрольно-диагностическая аппаратура для медицины и транспорта.

Кроме того, ПАО «Техприбор» разрабатывает и выпускает датчики уровня, плотности и температуры топлива для тепловозов, системы автоматизации судовых дизелей, аппаратуру контроля заправки для гидравлической системы самолета и др.



Лидия Павловна Маркова