

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ АРТЕРИЯ ГОРОДА

Московский проспект – одна из основных «артерий» не только Московского района, но и всего Санкт-Петербурга. Кроме того, именно этот проспект носит почетное звание «правительственной трассы». Потому что именно по Московскому проспекту в наш город приезжают различные важные персоны, прилетающие в Петербург. И этот факт создает проблемы обычным горожанам.

ДОРОГА В МОСКВУ

Московский проспект появился в Петербурге практически одновременно с Невским. После основания города в 1703 года началась прокладка дороги в Москву. Первоначально дорога вела от Сенной площади до поселка Саарская мыза, где любил останавливаться Петр 1. В 1710 году там началось строительство загородной императорской резиденции Царское Село. Дорога получила название Царскосельский тракт.

Изначально по этой дороге могли ездить только члены царской фамилии и приближенные к ним дворяне. Остальным проезд по тракту был запрещен. Так что можно сказать, что Московский проспект с момента закладки уже был «правительственной трассой». По мере застройки Петербурга вокруг тракта появлялись государственные и учебные заведения. В частности, первая в Санкт-Петербурге Обуховская больница. Но активная застройка земель вокруг Царскосельского тракта началась в XIX веке. Именно тогда тракт был переименован в проспект.

К тому времени проезд по проспекту был доступен обычным людям. А когда в середине XIX века на набережной Обводного канала был построен Скотопригонный двор, по проспекту стали гонять домашних животных. Что резко ухудшило состояние дороги. Но это не мешало строить там жилые дома и учебные заведения. Вокруг Царскосельского проспекта были построены корпуса Университета путей сообщения, Артиллерийского училища, Технологического института и Архитектурно-строительного университета, а в XX веке к ним также прибавился Балтийский технический университет, современным петербуржцам известный под названием Военно-механический институт или, сокращенно, Военмех.

Снова в «правительственную трассу» Московский проспект стал превращаться в начале 60-х годов прошлого века. После того, как стал стремительно развиваться аэропорт «Пулково». Когда аэропорт стал принимать международные рейсы, Московский проспект подвергся серьезной перепланировке. Ведь именно по этой трассе стали возить иностранных туристов в центр Ленинграда. И ударить перед ними в грязь лицом советское руководство никак не могло.

Проспект был расширен, разделен на две независимые полосы, посередине которых проложили трамвайные пути и посадили деревья. Тогда же появилась крайняя левая полоса, на которой были установлены отдельные светофоры. На эту полосу обычные автомобили или автобусы не допускались: это была полоса для правительственных, партийных чиновников и официальных делегаций.

По воспоминаниям ленинградцев, уменьшение проспекта на целую полосу не привело ни к каким особым проблемам в движении. Но тогда и автомобилей было гораздо меньше. А вот с начала XXI века Московский проспект стал все чаще становится причиной многокилометровых пробок. Если ранее все официальные встречи на самом высоком уровне проводились в Москве, то теперь все чаще различные крупные мероприятия междуна-



ного уровня проходят в Петербурге. И в такие моменты Московский проспект встает намертво.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Организация безопасности российских и иностранных VIP-персон дело весьма специфическое. И в большой степени секретное. Никто не спорит, что различные президенты, премьер-министры или члены королевских фамилий являются весьма лакомой мишенью для террористов самых различных направлений. Любая остановка правительственного кортежа на открытом пространстве сотрудниками спецслужб воспринимается как потенциальная опасность. Вот и «расчищают» Московский проспект от лишнего транспорта, практически перекрывая движение по нему.

Однако обычных петербуржцев весьма удивляет, почему все кортежи, следующие из аэропорта, следуют только по Московскому проспекту, доставляя массу хлопот автомобилистам. Ведь еще в 2003 году было объявлено, что дублирующей «правительственной трассой» станет Измайловский проспект. Для чего его кардинально переделали. А уж после появления кольцевой дороги... Но VIP-персон продолжают отправлять именно по Московскому проспекту, регулярно его перекрывая или ограничивая движение.

Из конфиденциальных источников нам стало известно, что для спецслужб это давно опробованный и привычный маршрут. И так им просто проще. Но что делать простым петербуржцам, спешащим на работу, в больницу, да на свидание в конце концов? Торчать в пробках или ехать на метро? С этими во-

просами мы обратились в отдел пропаганды ГИБДД по Московскому району.

– К сожалению, проектировка нашего города такова, что альтернативу Московскому проспекту как правительственной трассе найти сложно, – говорит Наталья Емельянцева, старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отдела ГИБДД по Московскому району. – Измайловский проспект хоть и является дублирующей трассой для проезда правительственных кортежей, но и он сильно загружен. К тому же, с точки зрения обеспечения безопасности высокопоставленных гостей нашего города, именно Московский проспект наиболее удобен. Мы понимаем, что различные международные встречи-переговоры, которые все чаще проводятся в нашем городе, доставляют жителям некоторые неудобства. Но

петербуржцы должны понимать, что такие мероприятия распространяют славу Санкт-Петербурга по всему миру, и мы все должны этим гордиться. Со своей стороны Государственная инспекция безопасности дорожного движения Санкт-Петербурга делает все возможное, чтобы облегчить жизнь обычным горожанам. В частности, на официальном сайте УГИБДД по Петербургу и Ленинградской области заранее выкладывается информация о возможных проблемах с передвижением по той или иной трассе. Будь это ремонт дороги или прибытие президента США. Эта информация размещается и в средствах массовой информации. Просто нужно быть внимательнее к официальным сообщениям и заранее планировать свой маршрут, чтобы не стоять в пробках. Тем более, что после строительства Кольцевой дороги и Западного скоростного диаметра есть масса возможностей избежать многочасового стояния в пробках.

Максим ЛЕОНОВ

P.S. В июне нынешнего года в Петербурге будет проходить очередной Экономический форум, на который ожидается прибытие многих официальных лиц. Так что, в конце июня Московский проспект будет основательно загружен. В сентябре этого же года в Стрельне пройдет саммит G20, на котором ожидается присутствие лидеров ведущих государств мира. Поэтому петербуржцам необходимо внимательно отнестись к своим планам в эти периоды: Московский проспект опять будет регулярно перекрываться для обеспечения проезда правительственных кортежей.