



ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ СТАНЦИИ

25 ДЕКАБРЯ свой сорок третий день рождения отметила станция метро «Московская». В её оформлении нет особых украшений, но по другим параметрам «Московская» является станцией особенной.

Своё наименование «Московская» получила из-за расположения около Московской площади, однако в проектах станцию именовали «Дом Советов» из-за рядом стоящего здания.

В 1969-1972 годах станция была конечной, за ней существовал съезд. При продлении линии съезд был превращён в тупик, и сделан обходной перегонный тоннель. Его можно увидеть и сейчас: на подъезде к «Московской» от центра города влево уходит тоннель без рельсов.

На перегоне от станции «Парк Победы» в 1968 году «остановился механизированный щит. Его прочные победитовые резцы оказались бессильными перед крепостью песчаника. Проходка осуществлялась вручную – отбойными молотками. Тогда, впервые при сооружении ленинградского метро, был применён буровзрывной метод проходки. Две с половиной тысячи произведённых взрывов не причинили ущерба зда-

ниям на поверхности.

Павильоны у станции отсутствуют, вход осуществляется через два подуличных кассовых зала, размещённых по разные стороны Московской площади. Из-за этой особенности длина платформы была увеличена, и по сей день «Московская» является самой длинной станцией закрытого типа в городе. На станции 52 двери (по 26 на каждой платформе), четыре из которых на каждой платформе закрыты.

По глубине заложения «Московская» не «самая», всего около 29 метров. Зато ниши дверей самые глубокие среди всех подобных станций в нашем метрополитене.

«Московская» является единственной на линии «проходной» (вход с обеих сторон зала) не пересадочной станцией. Всего в нашем метрополитене таких станций четыре (еще «Площадь Ленина», «Ленинский проспект» и «Проспект Ветеранов»).