

# АВТОПАРКУ № 1 «СПЕЦТРАНС» – 75 ЛЕТ

*История автопарка № 1 началась с решения июльского Пленума ЦК ВКП(б) 1931 года о механизации очистки города Ленинграда. Тогда был организован Отдел очистки города, который находился в ведении Управления благоустройства Ленсовета и располагался по адресу: Ленинград, ул. Зодчего Росси, дом 1/3.*

С 1 июня 1934 года Отдел был выделен в самостоятельное хозяйственное предприятие. В связи с расширением функций Отдел очистки города реорганизовался в Трест очистки города. В его ведение вошли несколько организаций, в том числе Автопарк № 1 домовой очистки (с 1936 года).

Затем проходило много реорганизаций.

С 1954 года автопарк № 1 находится по нынешнему адресу: Люботинский пр., 7.

В 1991 году трудовой коллектив взял предприятие в аренду. В 1994 году предприятие преобразовано в открытое акционерное общество «Автопарк № 1 «Спецтранс». Генеральный директор – А.В. Язев. Анатолий Владимирович прошел на этом предприятии путь от инженера отдела эксплуатации до генерального директора автопарка. 18 марта этого года он отметил 30-летие своей работы в должности генерального директора.

А старейший работник предприятия – Юрий Павлович Зубов. 55 лет работает он в автопарке. А его первой машиной была боевая. В 1942 году ленинградский парень был призван в армию, окончил курсы шоферов и стал водителем «Катюши». Воевал на Ленинградском фронте, на Карельском, на 2-м Белорусском. Победу встретил неподалеку от Берлина. Сейчас Юрий Павлович – водитель-инструктор.

39 лет работает в котельной предприятия М.И. Кугель. Ве-



тераны предприятия – главный инженер В.М. Белицкий, начальник автоколонны № 3 И.В. Савченко, начальник службы подготовки производства М.А. Бовкун, аккумуляторщик-водитель погрузчика И.Е. Тарасенко, слесарь в карбюраторном цехе С. П. Пученков...

Автопарк № 1 – самый крупный в России поставщик услуг по удалению твердых бытовых отходов. Ежегодно вывозит более полумиллиона тонн отходов, обслуживая 1,5 млн. жителей и более 20 000 корпоративных клиентов. На предприятии работает 1300 человек, из них водителей более 550 человек, имеется около 400 единиц техники.

Ветераны предприятия вспоминают, что раньше были «газоны» – ГАЗ-51, ГАЗ-53. Потом появились ЗИЛы, КАМАЗы, МАЗы. Сейчас активно внедряется импортная техника – автомобили Volvo.

Раньше каждая машина ехала на городскую свалку – Юго-Западную, потом на Пулковской горе, везла груз 15-20 км. Затем стали создавать мусороперерабатывающие комплексы, чтобы твердые бытовые отходы упаковать, пересыпать в контейнеры и дальше везти на свалку.

Сейчас внедряются передовые мусороперерабатывающие технологии, обеспечивающие выделение вторичных ресурсов для их дальнейшего использования.

Праздник, посвященный юбилею предприятия, прошел в КДЦ «Московский».

**Т. ПРОСОЧКИНА**

