

# ГРУСТНЫЙ ПРАЗДНИК МЕТРО

29 апреля отменила юбилей 2-я (Московско-Петроградская) линия метро.

Полвека назад появились «Фрунзенская», «Московские ворота», «Электросила», «Парк Победы» и «Техноложка-2» (после ввода последней узел «Технологический институт» приобрел статус первой кроссплатформенной пересадки в метрополитенах России). Это была первая очередь самой загруженной линии петербургского метрополитена – 6,5 км. В Ленинграде тогда огромной популярностью пользовался трамвай, метро не выдерживало конкуренции. Сейчас же метрополитен «мечтает», чтобы трамвай хоть немного разгрузил первые станции 2-й линии.

«Парк Победы» – первая станция закрытого типа, также называемого «горизонтальный лифт». Поэтому фактически петербургский метрополитен отмечает сразу два праздника: 50-летие первой очереди 2-й линии и первый горлифт, а заодно и проблемы, которые он принес петербуржцам.

Зачем понадобилось сооружать подобные станции? Надо было экономить и быстрее построить метро. Горлифты действительно дешевле строить, так как станции подобного типа не нуждаются в отделке путей

стен. Только вот средства, затрачиваемые на так называемую роскошь – копейки, по сравнению с деньгами, требующимися на эксплуатацию станций закрытого типа.

«Парк Победы» и последовавшие за ней станции метро (таких в Петербурге 10) требуют специального обслуживающего персонала, от машинистов также требуется повышенное внимание к точности останова, ведь, если двери поезда не совпадут со станционными, пассажиры просто не смогут выйти из вагона!

Но главными минусами горизонтальных лифтов является не это. Давка – вот что заставило отказаться от строительства подобных станций. В связи с довольно узким пространством горлифтов и невозможностью удлинения составов (станции имеют по 24 двери с каждой стороны, то есть рассчитаны на 6 вагонов, но возросший пассажиропоток требует 8-ми), поезда простаивают на станциях из-за крайне долгой высадки-посадки, а, как следствие, – увеличивается интервал движения составов. Более того, на всех станциях закрытого типа, как и на первой из них – «Парке Победы» – были установлены всего три эскалатора



(исключение составляет «Гостинный двор»), что в наши дни усугубляет ситуацию.

Тем не менее, как пишут в книгах по истории Петербурга, «горизонтальный лифт» – своеобразная «визитная карточка» нашего города, подобных станций больше нет нигде (в московском метрополитене своя «фишка» – «сороконожки»).

А вы заметили, что теперь в метро ходят порой как в театр, снимая пальто? Непонятно, откуда взялась такая мода, но в двадцатиградусный мороз в метро можно увидеть девушку в майке, а куртку она держит в руках.

В честь знаменательного события был выпущен юбилейный жетон, стоивший 29 апреля как обычный: 25 рублей. С 30 апреля все желающие могли приобрести его вместе с открыткой уже за 125 рублей. Кстати, жетон был действующим: вынув его из открытки, можно было попасть с его помощью на любую станцию метро.

**Леонид НИКОЛЬСКИЙ**

**От редакции.** В 1958 году в Ленинграде было десять станций метро. В 1961 вошел в строй первый участок второй очереди с пятью станциями, в 1964 году – второй участок второй очереди с четырьмя станциями. Сегодняшние темпы строительства метро в городе на Неве значительно ниже.

