



Если вы окажетесь на железнодорожной станции «Воздухоплавательный парк» и взглянете окрест, то взгляда ваш непременно остановится на трехэтажном здании строгой классической архитектуры. Дом расположен за бетонным забором, на западной стороне нынешнего Витебского проспекта. Сегодня ничто, кроме названия железнодорожной станции, не говорит о том, что именно здесь, на бывшем Волковом поле, был заложен краеугольный камень Военного Воздушного флота России, а трехэтажное строение с массивным аттиком – главное здание некогда знаменитой **Офицерской воздухоплавательной школы**, где учились первые российские аэронавты...

Как складывалась судьба этого уникального для всей России учебного заведения?

Сегодня об этом мы говорим с председателем секции истории авиации и космонавтики Санкт-Петербургского Отделения Национального комитета по истории и философии науки и техники, председателем Комиссии воздухоплавания Русского Географического общества **Виталием Владиславовичем ЛЕБЕДЕВИМ**.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – РОДИНА РОССИЙСКОЙ АВИАЦИИ!

В 2010 году исполняется 100 лет Офицерской воздухоплавательной школе – первого в России учебного заведения для подготовки кадров военного воздухоплавания и зарождающейся военной авиации.

знаменитой **Офицерской воздухоплавательной школе**. А ведь отсюда начиналась **российская авиация**...

– Я добавлю, что даже не каждый летчик знает об этой Школе, чего уж говорить о людях гражданских... Хотя ведь сегодня трудно найти человека, который хотя бы раз не летал на самолете.

– Однако **Школа называлась воздухоплавательной, а не авиационной**...

– У этого заведения богатейшая история. Начинаясь с ездовой 1885 года на Волковом поле, одной из исторических территорий нынешнего Московского района Санкт-Петербурга. Здесь тогда разместились Кадровая команда военных воздухоплателей. Так в России началось освоение Пятого океана...

2010 г. мы отмечаем и 120 лет первому Воздухоплавательному парку страны, о существовании которого нынче нам напоминает одноимённая железнодорожная платформа «Воздухоплавательный парк».

После создания авиационного отделения в Парке – это произошло в 1910 году – новое военно-учебное и научно-исследовательское заведение стало называться сокращённо УВП-ОВШ. Вот лишь некоторые выпускники ОВШ, первые военные летчики России: Г.Г. Горшков, Е.В. Руднев, Н.Н. Данилевский, Л.Н. Нестеров (основатель высшего пилотажа), Е.Н. Крутень, И.У. Павлов, А.А. Ширинкин, М.А. Бабушкин и другие. Все они стали гордостью русской авиации и героями Первой Мировой войны. А руководил этим первым воинским подразделением **Борис Николаевич Филатов** в 1885

году. В 1985 г. к 100-летию первой Кадровой команды воздухоплателей; и в 1987 г. в честь столетия со дня рождения выдающегося выпускника школы, совершившего впервые в мире в 1913 г. «мёртвую петлю» и в 1914 г. «воздушный таран» – Петра Николаевича Нестерова.

В 1990-е годы здесь, на территории тогдашнего Авиаремонтного завода № 138 (а с 1996 г. филиала АРЗ № 419), в соответствии с этим решением Секции и открылась музейная экспозиция, рассказывающая о мемориальной значимости этого места и становлении отечественного военного воздухоплавания и авиации.

Однако с каждым годом в стране становилось всё больше частного и всё меньше государственного, вследствие чего Музей не смог

краны». В результате чего будущее архитектурно-исторического памятника – Главного здания УВП-ОВШ – находится под угрозой. Вопреки законным требованиям КГИОП о сохранении памятника, новыми хозяевами здания не только не оформлен договор о сохранности памятника, но и нарушена его целостность: сделан боковой проём и пандус для въезда электрокаров компании. А находящаяся в этом здании с 1985 г. мемориальная экспозиция по истории воздухоплавания и зарождения ВВФ России в настоящее время выкинута за пределы ставшей частной территории УВП-ОВШ. Новое место для экспозиции пока не определено, несмотря на различные заверения Министерства обороны РФ и Администрации Санкт-Петербурга о целесообразности нахождения музейной экспозиции на этом месте.

Для реализации идеи возрождения исторической территории Секцией истории авиации и космонавтики совместно с неравнодушными гражданами нашего города, для которых это место является святым, в 2009 году была организована инициативная группа «Воздухоплавательный Парк». Её усилиями 2 августа 2009 года, в День Илии Пророка – Святого покровителя

и философии науки и техники, председателем Комиссии воздухоплавания Русского Географического общества Виталием Владиславовичем ЛЕБЕДЕВЫМ.

– Виталий Владиславович, начнем с того, что, к сожалению, далеко не все жители Московского района, не говоря уже об остальных горожанах, знают о

него Московского района Санкт-Петербурга. Здесь тогда разместились Кадровая команда военных воздухоплателей. Так в России началось освоение Пятого океана... А в 1890 году на этой же территории был создан Учебный воздухоплавательный парк (УВП), предназначенный для подготовки офицеров и рядовых для воздухоплавательных воинских частей. Таким образом, в

лов, А.А. Ширинкин, М.А. Бабушкин и другие. Все они стали гордостью русской авиации и героями Первой Мировой войны. А руководил этим первым воинским подразделением Воздушного Флота с 1885 г. подпоручик, а затем с 1906 г. генерал-майор – Александр Матвеевич Кованько. В 1913 году Александру Матвеевичу Кованько был присвоен чин генерал-лейтенанта. Это был истинный патриот России, участник русско-японской войны. Два его сына, Александр и Андрей, стали военными летчиками.

– Как складывалась история **Офицерской воздухоплавательной школы после 1917 года?**

– После революции на этой территории находилась Высшая военная воздухоплавательная школа. В 1926 году это учебное заведение также было ликвидировано. В течение долгих десятилетий здесь размещалась военная авиаремонтная база. Собственно, воинская часть продолжает базироваться тут и до сих пор...

– **Со временем об этом славных делах Офицерской воздухоплавательной школы стали забывать...**

– Это не совсем так. Хотя, конечно, Воздухоплавательный парк постепенно становился местом, которое в большей степени интересовало историков и краеведов. В память о делах наших предков, активно работающая в нашем городе с 1958 года (!) Секция истории авиации и космонавтики, председателем которой я ныне являюсь, вместе с ленинградским отделением ВООПИК, в 1981 году стала инициатором создания на территории бывшей Воздухоплавательной школы Музея истории воздухоплавания и авиации в России. Благодаря усилиям ленинградских историков и энтузиастов, на фасаде главного здания УВП-ОВШ были установлены две мемориальные

таблички. Однако с каждым годом в стране становилось всё больше частного и всё меньше государственного, вследствие чего Музей не смог своевременно получить законной прописки на месте, память которого охраняет. Поэтому в настоящее время его открытие возможно только проявлением воли государства: Администрации Санкт-Петербурга и Министерства обороны Российской Федерации.

Ну, а пока этого не произошло, Санкт-Петербургская Секция истории авиации и космонавтики продолжала свою работу по сохранению этого уникального места.

... В 2001 году сохранившиеся здания и постройки бывшей УВП-ОВШ, благодаря нашим усилиям, петербургским КГИОПом были признаны вновь выявленными объектами, представляющими историческую, научную, художественную и культурную ценность. В результате пять зданий бывшего Воздухоплавательного парка (С.-Петербург, ул. Парковая, д.5-7) получили наименование – «Комплекс построек Офицерской воздухоплавательной школы». Тем самым было положено начало юридическому закреплению статуса этой территории. Но предстоит ещё большая историческая, организационная и юридическая работа, прежде чем на этом месте появится настоящий Мемориальный комплекс, посвященный становлению Военно-Воздушного Флота России.

– **Какое нынче физическое состояние зданий?**

– Ныне же на этой территории (и «Комплекса...» в т.ч.) располагаются воинская часть МОРФ и предприятия и компании Группы «Крафтинвест». В 2006 г. главное здание ОВШ, в числе других построек, было выкуплено дочерней компанией Группы «Крафтинвест» – ООО «ПО «Мобильные

вана инициативная группа «Воздухоплавательный Парк». Её усилиями 2 августа 2009 года, в День Илии Пророка – Святого покровителя воздухоплателей и авиаторов, на месте первого храма Св. Илии Пророка, освящённого здесь 4 апреля (по ст.ст.) 1899 года, в память о первых русских покорителях неба, состоялся торжественный молебен. А спустя несколько месяцев, 8 ноября 2009 года, в честь 125-летия подписания Указа о формировании «Комиссии по применению воздухоплавания, голубиной почты и сторожевых вышек к военным целям» (27 октября 1884 г. – по старому стилю), положившего начало формированию нашего Воздушного Флота, на территории Воздухоплавательного парка, на месте уничтоженной в конце 1920-х годов церкви Святого Илии Пророка был установлен и освящён Поклонный крест. Много и других добрых дел у патриотов нашего города было, есть, я надеюсь, будет и в дальнейшем.

Хочу подчеркнуть, что Мемориальный комплекс УВП-ОВШ является уникальным и исторически ценным не только для нашего города, но и для истории всей России. Открытие на этой территории Музея воздухоплавания, а также Центра по военно-техническому и патриотическому воспитанию молодёжи заслуживает всяческого и более позитивного внимания государства и правительства, и в перспективе, несомненно, даст свои положительные результаты.

Мы очень рассчитываем на внимание руководителей Московского района, на территории которого располагается этот исторический военный комплекс. Вместе мы можем сделать очень много – и для района, и для города, для всей страны.

Интервью велла
Марина КРОТОВА

