

- А в школу я ездила на паровозе...

- Зашла как-то в наш райсовет по делам, на глаза попала надпись на двери: "Редакция газеты "Московская застава". Я всю жизнь живу на Московской заставе, и все здесь мне близко и знакомо. Не могла не зайти и не познакомиться с газетой, - говорит Анастасия Николаевна.

На предложение главного редактора подписаться на газету Анастасия Николаевна согласилась, не раздумывая. Еще бы, ведь «МЗ» пишет о том, что близко, дорого и знакомо с детства.

- Конечно, интересно почитать о том, что происходит в других городах, других странах. Но материал о родной улице, примечательной лишь новым ларьком или попросту отсутствием тротуаров, вряд ли опубликуют в других газетах, - улыбается Анастасия Николаевна.

На Южном шоссе, где она живет, тротуаров нет вовсе. Люди ходят по проезжей части, ежеминутно рискуя попасть под колеса. К властям обращались неоднократно, однако безрезультатно.

Первая квартира Анастасии Николаевны располагалась на проспекте Космонавтов, который тогда назывался Плевенской улицей. В двадцатых годах на улице стояли только три деревянных дома, в одном из которых и жила Настя с родителями. А вокруг, до самого Московского проспекта, были поля, огороды. Эта «сельхоззона»

Здания в торжественном стиле, величественные гиганты сталинской эпохи, обелиски и памятники, - казалось, Московский район всегда был составной частью мегаполиса. И тем ценнее воспоминания людей, которые застали Московский район одним большим совхозным полем с редкими jednotlivыми постройками.

Анастасия Николаевна НЕФЕДОВА за свою жизнь успела поменять три места жительства, и все - в Московском районе. Наше знакомство с коренной жительницей района произошло благодаря газете "Московская застава". Нефедова является одной из первых подписчиц газеты. Ее встреча с газетой произошла двенадцать лет назад.

простиралась до универмага "Московский", который тогда размещался на улице Сызранской (теперь проспект Гагарина).

В школу Настя ездила на паровозе. На Московской заставе тогда учиться было негде, детей возили по железной дороге до Витебского вокзала, рядом с которым и была школа. Паровоз заменял сегодняшнюю электричку, шел со всеми остановками. Настя садилась на полустанке "Купчино". Много позже, когда здесь построили станцию метро, полустанок переименовали в платформу "Проект Славы". От тех времен рядом с платформой сохранился только домик станционного смотрителя. После семи классов Анастасия Николаевна пошла работать на "Скороход".

Еще до войны Анастасия с родителями переехала в дом на углу Московского проспекта и Благодатной улицы.

- Рядом был большой сад. Мой отец увлекался пчеловодством, в саду у него было несколько ульев. Тогда это было принято. Домов

вокруг было немного. Некоторые разводили рядом огород, а у нас были пчелы, - вспоминает Анастасия Николаевна.

Московский проспект за время своего существования сменил не одно название: Обуховский проспект, Забалканский, Московская трасса. Последнее название распространялось только на загородную тогда часть проспекта - за железнодорожным мостом у станции метро "Электросила". Другая же часть называлась Международным проспектом. Как ни странно, но здание, предназначенное для районного совета на нынешней Московской площади, оказывалось за чертой города. Строительство здания закончилось только после войны, но районный совет туда так никогда и не въехал.

Перед войной Анастасия Николаевна вышла замуж и родила сына. Когда началась война, рвать окопы далеко от дома ее, как молодую маму, не отправляли, поэтому она работала поблизости, на Московской площади. Помнит Анастасия Николаевна, как нача-

лась блокада, перестали ходить трамваи.

- До войны у "Электросилы" было трамвайное кольцо. Оттуда можно было добраться на трамвее в любой конец города. Трамвайный перезвон звучал здесь всегда... А в блокаду стало вдруг так тихо! Только слышно, как самолеты летали над городом, - вспоминает Анастасия Николаевна.

В конце 1942 года ее с сыном вывезли из города по Дороге жизни. Около двух лет жили они в деревне под Новосибирском. Но долго жить в чужих краях она не могла. Написала на прежнее место работы, и с фабрики "Скороход" Нефедовым прислали вызов для возвращения домой, в Ленинград.

- Победное настроение тогда, в 45-м, чувствовалось везде. Мы с энтузиазмом шли после рабочей смены в Парк Победы сажать деревья, - рассказывает Анастасия Николаевна.

Она трудилась на галантерейной фабрике "Трибуна". Мужу как инвалиду войны выделили новую квартиру на Витебском проспекте.

Правда, на самом деле дом их находится на Южном шоссе, но числится по Витебскому.

О Южном шоссе, которое теперь вмещает не больше одного квартала, а некогда было огромной трассой, Анастасия Николаевна тоже может рассказать немало интересного.

До войны Южное шоссе соединялось с улицей Алтайской с одной стороны и с Альпийским переулком - по ту сторону железной дороги. Вся эта трасса называлась Куракиной дорогой, так как упиралась она в так называемые Куракины дачи за Селом Купчино. Здание загородного дома помещица Куракина сохранилось и сегодня. По Куракиной дороге раньше пересекали Царскосельскую железную дорогу, там находился переезд. Позднее Куракину дорогу разделили, железнодорожный переезд перенесли на проспект Славы. И теперь о былом существовании Куракиной дороги мало кто знает.

Сейчас Анастасия Николаевна живет одна, муж умер в 1990 году. Сына у нее отняла болезнь, остались дочка да внуки. Судьба не из легких, и здоровье начинает сдавать, но Анастасия Николаевна Нефедова, коренная жительница Московской заставы, не унывает.

- Вот тротуар бы сделали, и ладно, - улыбается она.

Марина ЛЮБШИНА