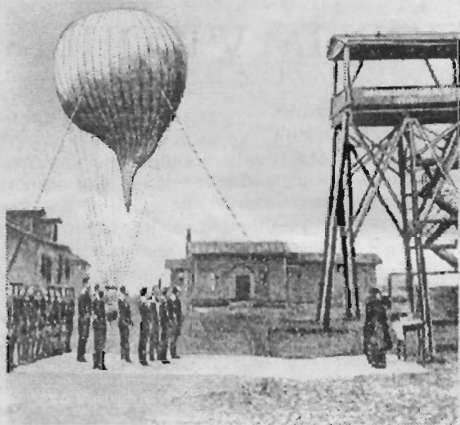


ПЕТЕРБУРГ – КОЛЫБЕЛЬ РУССКОЙ АВИАЦИИ

Скоро в нашем районе ожидается открытие музея, посвященного истории авиации и воздухоплавания



Он будет находиться на территории бывшего Авиационно-ремонтного завода по адресу: улица Парковая, д.5/7. Вообще история воздухоплавания уходит еще в XIX век. В феврале 1885 года в Санкт-Петербурге была сформирована Кадровая команда военных воздухоплавателей во главе с поручиком А.М.Кованько. Через два года команда была реорганизована в Учебный Кадровый воздухоплавательный парк, еще через три – в Учебный воздухоплавательный парк и, наконец, в 1910 году УВП стал Офицерской воздухоплавательной школой с воздухоплавательными и авиационными отделениями. Сегодня имя А.М.Кованько носит некоммерческое партнерство «Общество любителей

крыть филиалы музея на территории Московского района.

- Какие цели у вашей организации?

- Прежде всего, это сохранение и умножение исторических материалов по воздухоплаванию и авиации, воссоздание летательных аппаратов, имеющих историческую ценность, разработка и реализация различных программ развития воздухоплавания и легкомоторной авиации, их

применение в народном хозяйстве. Также мы занимаемся пропагандой воздухоплавания и авиации, работаем с молодежью. Вообще, наша деятельность достаточно обширна и разнообразна.

- Какие мероприятия проводились уже вашим обществом?

- Мы провели торжественные собрания, посвященные знаменательным авиационным датам. В 2000 и 2001 годах участвовали в авиашоу в Пушкино, а в 2001 году принимали участие в выставке «Деловая авиация» и в ярмарке некоммерческих организаций.

- Планируется ли что-то в связи с 300-летием Петербурга, ведь наш город связан с историей авиации?

- Конечно. Во-первых, уже вышла научно-популярная книга, посвященная юбилею города. Она называется «Крылья Петербурга», ее автор – Владимир Ва-



ство «Общество лю-

бителей воздухоплавания и авиации», председателем совета которого является Павел Терентьевич ДОНЦОВ.

- Как давно существует эта организация, и как она образовалась?

- История у нее такая: с 1941 года существовал Авиационно-ремонтный завод ВВС. В 80-е годы был открыт заводской музей, связанный с историей воздухоплавания. Но в 1996 году завод был закрыт и музей, соответственно, тоже. В конце 90-х было принято решение вновь организовать музей, к работе привлекались старые кадры, и 8 февраля 2000 года было официально зарегистрировано «Общество любителей воздухоплавания и авиации им. А.М.Кованько».

- Сегодня музей работает?

- Сейчас пока работает только передвижная экспозиция, т.к. одной из наших проблем является отсутствие юридически оформленной площади под музей. Но мы планируем открыть его на территории первой в России воздухоплавательной школы.

- Будут ли какие-нибудь проблемы с посещением музея, ведь это военная территория?

- Попасть сюда будет вполне возможно, надо будет заранее писать заявку на посещение, только и всего. Кроме того, для удобства посещения общество планирует от-

– Владимир Ва-

силевич Король, член нашего общества. Во-вторых, мы планируем создание небольшого фильма, посвященного истории воздухоплавания. Кроме того, в планах нашего общества – создание выставочно-музейно-тренировочно-развлекательного комплекса на территории парка Авиаторов. По предварительной концепции, в комплекс должны войти выставочный павильон, выставка воздухоплавательной и авиационной техники, летно-демонстрационный комплекс, учебно-тренировочный, медицинский и развлекательный комплекс.

- Проект, конечно, очень сложный. Кто же помогает вашему обществу в осуществлении планов?

- Имущество общества создается за счет регулярных поступлений от учредителей, выручки от реализации товаров и услуг, банковских кредитов и добровольных вкладов. Нашими постоянными спонсорами являются Муниципальное образование «Новоизмайловское», ОАО «Санкт-Петербургская авиационная ремонтная компания», а также авиаремонтный завод № 20 и продюсерская фирма «Корона-Фильм».

**Материалы полосы
подготовила
Екатерина Енгальцева**