

# Московская застава:

# ДЕНЬ ВЧЕРАШНИЙ



Московские ворота. Конец XIX в.



В ночлежном доме у Московской заставы. Начало XX в.



Когда город разделили на 110 муниципальных образований, в некоторых районах границы прошли по дворам и по улицам. У всех таких МО – общее прошлое, общее настоящее. Нашему Муниципальному образованию повезло. И пусть и наши границы достаточно условны, все же понятие «Московская застава» давно вошло в ткань города.

Взгляните на карту территории нашего МО. Отсюда еще в XVIII веке шла дорога на Москву, отсюда начинался Московский район, отметивший в минувшем году свое 80-летие.

...В XVIII веке нынешняя Московская застава была частью обширнейшей Московской стороны, местностью дикой и пустынной, покрытой густыми лесами и толкими болотами. С севера на юг Московскую сторону прорезала прямая дорога – почтовый тракт из Петербурга в Москву. Только в 1810 году часть этой местности была включена в городскую черту и постепенно начала застраиваться. Въезд и выезд из столицы контролировала военная застава, долгие годы располагавшаяся у Московских триумфальных ворот, воздвигнутых в 1833-1838 гг. по проекту архитектора Стасова в честь победы русского оружия над турками и персами.

В 1845 году сооружается Новодевичий Воскресенский монастырь (архитектор Н.Е.Ефимов), а через четыре года за монастырем открывается кладбище, где похоронены Тютчев и Некрасов, Боткин и Майков, многие видные адмиралы российского флота.

В 1885 году возле Московских ворот строится здание пожарной части.

С середины прошлого века на территории Московской заставы стали возникать промышленные предприятия. Завод «Ретшке» (сейчас – «Вагонмаш» имени Егорова), и «Товарищество С-Петербургского механического производства обуви» (АО «Скороход») об-



Путь измерялся верстами



У здания пожарной охраны

зование в двух небольших школах, ни одной больницы и лишь два врача для бедных.

В 1909 году существовавшую ранее конку заменил трамвай, маршрут которого доходил до Рошинской улицы. Чуть позже, в 1913-1915 годах, было построено трамвайное депо (ныне приписано к Адмиралтейскому району), жилье и административные здания вдоль Московского проспекта.

В 30-е годы на Московском проспекте начались работы по реконструкции и строительству. 1931 г. – построен Дом культуры работников обувной промышленности. 1934 г. – надстроена до пяти этажей крупнейшая в те годы больница имени Коляшкина. 1938 г. – возводится дом «Союзмущин-



Новодевичий монастырь



На Новодевичьем кладбище

С середины прошлого века на территории Московской заставы стали возникать промышленные предприятия. Завод «Ретшке» (сейчас – «Вагонмаш» имени Егорова), и «Товарищество С-Петербургского механического производства обуви (АО «Скороход»), общество русских электротехнических заводов «Сименс – Гальке» (АО «Электросила») и мыловаренный завод «Жукова» (АО «Аист»)...

Впрочем, Городская дума не желала нести расходы по благоустройству рабочих окраин. Фактической границей города был Обводный канал. За ним проспект почти не освещался, узкой полоской до Московских ворот шла булыжная мостовая. Дальше тянулась пыльная дорога, в ненастье превращающаяся в топкую грязь.

Тут было 72 кабака и трактира, 18 церквей, двести детей получали обра-

В 30-е годы на Московском проспекте начались работы по реконструкции и строительству. 1931 г. – построен Дом культуры работников обувной промышленности. 1934 г. – надстроена до пяти этажей крупнейшая в те годы больница имени Коняшина, 1938 г. – возводится дом «Союзпушнина», где начинают проводиться международные пушные аукционы. В эти же годы строится Дом культуры Ильича и Московский райсовет. Вынашивается идея переноса центра города в Московский район.

В 1936 году были разобраны Московские триумфальные ворота, наверное, мешавшие реконструкции. Их восстановят лишь 15 лет спустя, после окончания Великой Отечественной войны.

Впрочем, война и послевоенное время, Московский Парк Победы и станции метро, двенадцатизэтажка на Кузнецовской и строительство на проспекте Гагарина – все это тема следующего разговора... Очень бы хотелось, чтобы в этом разговоре приняли участие и вы, жители Московской заставы. Редакция ждет ваших воспоминаний и фотографий.

А.ШБЕДОВ

Специальный выпуск подготовлен редакцией газеты и редколлегией Муниципального совета «Московская застава».

Идет строительство Московского райсовета

