

# История Московского района

В 2019 году Московскому району исполнится 100 лет. К юбилею нашего района в свет выйдет книга о его истории, написанная под редакцией одного из выдающихся историков нашего времени – Льва Яковлевича Лурье.

Московский район – одна из старейших частей Петербурга, в его истории отражена трехсотлетняя эпопея нашего города.

Настоящая книга – не первая по истории Московского района, она не открывает тему, но продолжает ее. Существует множество дореволюционных источников об истории Московской заставы и Царско-сельской перспективы, в советскую эпоху были созданы основательные труды по истории заводов и фабрик района, о Московском проспекте писали Р. Н. Яковченко, А. Ф. Векслер и Т. Я Крашенинникова. Авторы постарались дополнить своих предшественников, используя материалы Государственного исторического архива, газетного фонда Публичной библиотеки, фондов архитектурного хранения Музея истории Петербурга, Государственного архива кинофотодокументов, домовых книг, частных архивов. О современной жизни района и о его новейшей истории рассказали в серии интервью представители администрации района, руководители крупнейших предприятий и замечательные жители Московского – инженеры, учителя, врачи, скульпторы, космонавты и моряки-подводники.

В эпоху Екатерины II и ее внуков, Александра I и Николая I, это было нарядное и благоустроенное предместье Петербурга, с путевыми дворцами, многочисленными церквями, зелеными парками купеческих дач. Однако по-настоящему Московский район начал застраиваться в те времена, когда, по определению Александра Блока, Россия готовилась стать новой Америкой. Большинство предприятий Московской заставы заложены в основном в периоды двух мощных экономических подъемов: на рубеже царствований Александра III и Николая II («Россия Витте») и перед Первой мировой войной («Россия Столыпина»). Всего за двадцать лет южное предместье Петербурга превратилось в центр современной к тому времени промышленности, рожденной вторым этапом научно-технической революции: здесь развивались российское транспортное машиностроение, электротехника, авиастроение. Эта тенденция продолжалась и в советское время.



С новой исторической эрой связано рождение района как административной единицы, а также градостроительные планы, которым обязан своим рождением ансамбль Московского проспекта и прилегающих кварталов. В 1919 году Московский район появился на картах Петрограда, а в 1930-е годы в этой части города решено было создать новый центр социалистического Ленинграда. По планам Московский проспект должен был представлять собой гигантские пропилеи, ведущие из старого центра в центр новый.

По многим причинам эта затея не удалась, однако эффект получился не менее ярким, словно бы вывернутым наизнанку: любой, кто попадает в Северную столицу через ее главные парадные ворота, аэропорт Пулково, действительно движется через пропилеи. Только ведут они не с севера на юг, а с юга на север.

Строго по Пулковскому меридиану вытянут один из самых красивых проспектов города – Московский. Это уникальный памятник той разновидности сталинской архитектуры, которая была свойственна именно Ленинграду. Стилевое направление, господствовавшее в ленинградской архитектуре второй половины 30-х – начала 1950-х годов связано не столько с системообразующим для сталинского ампира «конкурсом на строительство Дома Советов» в Москве, сколько с петербургским ретроспективизмом 1910-х годов. Архитекторы, которые работали над ансамблем на юге города, Ной Троицкий, Евгений Левинсон и Лев Ильин с юности воспитывались в атмосфере увлечения архитектурой античности и палладианства. Поэтому в стилистике Московского проспекта гораздо меньше помпезности и близкой к кичу

декоративности, присущей архитектуре этой эпохи. Это превосходное зодчество в петербургской традиции.

В истории Московского района как нигде отразилась история Ленинграда XX столетия. Именно здесь на Пулковских высотах в конце 1917 года и в октябре 1919-го решалось, какой будет новая Россия – красной или белой. Здесь в 1920–30-е годы строились турбины ГЭС и станки, без которых невозможен был индустриальный прорыв СССР, развивалась гражданская авиация. В годы Великой Отечественной войны территория Московского района стала прифронтовой полосой. С сентября 1941 по январь 1944 года линия фронта проходила по Пулковским высотам, где почти непрерывно шли кровопролитные бои. Неслучайно на территории района так много воинских памятников и захоронений.

В советское время Московский район воспринимался не только как парадная витрина нового Ленинграда. С общегородской точки зрения он рассматривался прежде всего как важнейший центр оборонной промышленности. Такая инфраструктура требует талантливых образованных инженеров и высококвалифицированных рабочих. Именно они определяли характер района, его атмосферу. Благодаря определенной преемственности он и сейчас выделяется своим благоустройством, нарядностью, наличием хорошо организованной сети учреждений здравоохранения, просвещения и культуры. Неслучайно Московский район, что называется, модный: здешние квартиры ценились всегда, а в наши дни он на глазах превращается в современный и полицентричный район города XXI века.