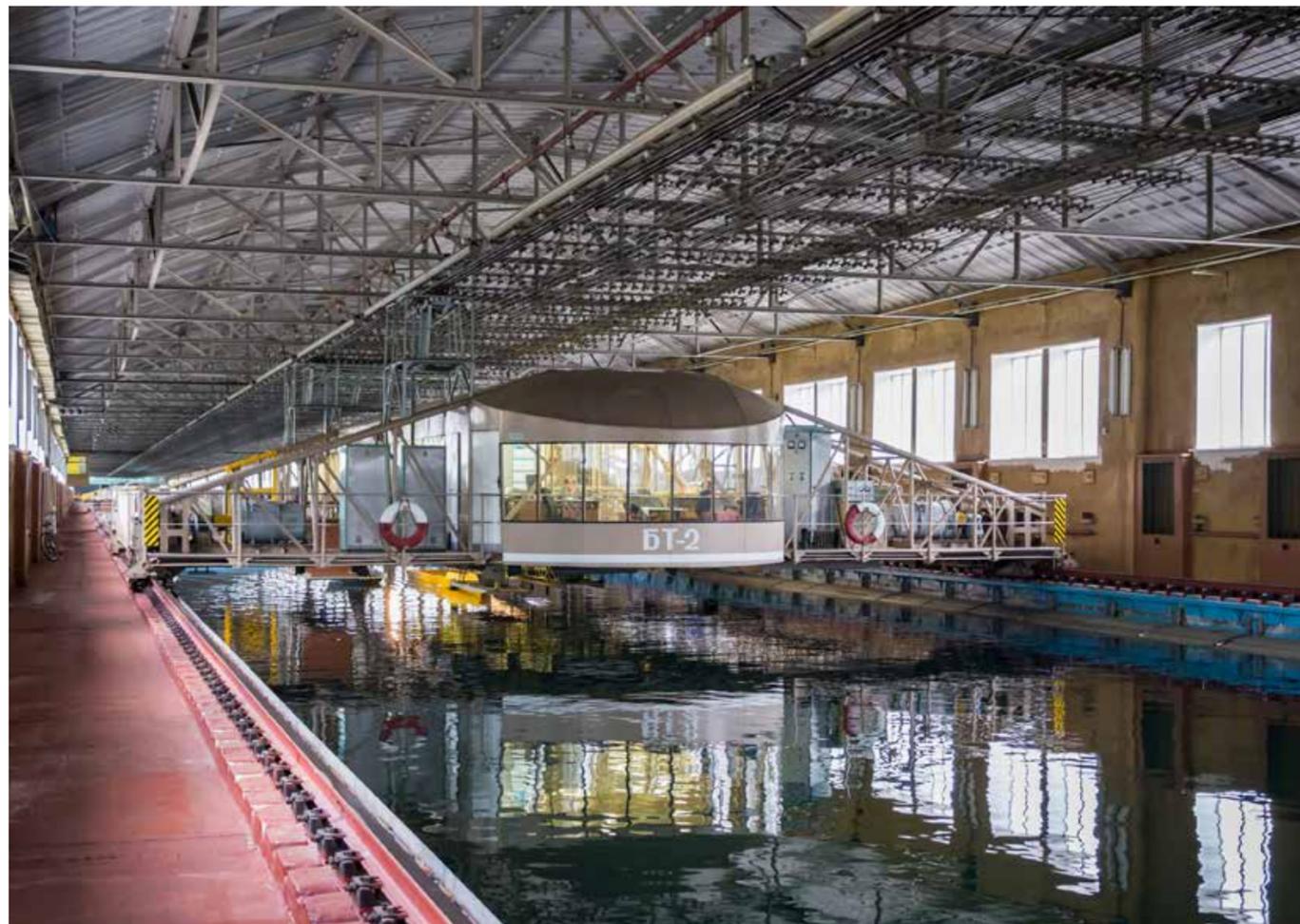


Здесь зарождается флот

Официальная история Крыловского государственного научного центра началась 8 марта 1894 года, когда император Александр III и сопровождающие его лица посетили вновь построенный первый в России опытовый судостроительный бассейн. К его созданию и руководству испытаниями были привлечены такие выдающиеся ученые и инженеры, как Д. И. Менделеев, А. Н. Крылов, И. Г. Бубнов.

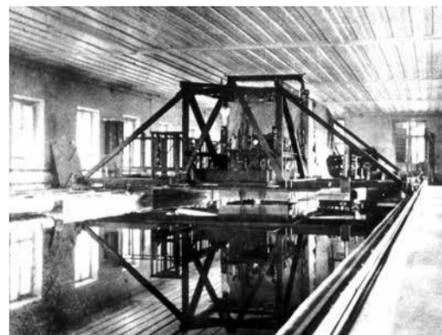


Новый этап в развитии отечественного кораблестроения начался в 1907 году, когда после неудачной войны с Японией перед Россией встала задача воссоздания флота и строительства кораблей принципиально нового типа. Первая мировая война тоже существенно по-

влияла на работу будущего Крыловского государственного научного центра. Бассейн испытывал модели кораблей неотложной постройки: эсминцев, тральщиков, сторожевых кораблей, подводных лодок, минных заградителей, участвовал в решении сложных

технических вопросов, связанных с достройкой новых кораблей и ремонтом боевых повреждений, замерял в натурных условиях вибрацию кораблей и подводных лодок.

Постоянное расширение научной проблематики привело к тому, что Опытный бассейн, долгое время сохранявший свое название, превратился в научно-исследовательский институт, способный производить широчайший круг исследований в области судостроения и кораблестроения. Вопрос о его реорганизации ставился неоднократно, однако этому воспрепятствовали сначала Первая мировая война, а затем революция и гражданская война. И только в 1932 году на базе Опытного бассейна был создан Научный институт военного кораблестроения, преобразованный в 1938 году в научно-исследовательский



12 000 морских судов и других морских сооружений испытано

институт – НИИ-45 Наркомата оборонной промышленности, а в 1939 году – в центральный – ЦНИИ-45 Наркомата судостроительной промышленности. В 1944 году институту присвоено новое имя – «Центральный научно-исследовательский институт имени академика А. Н. Крылова».

В годы Великой Отечественной войны институт был эвакуирован в Казань, где, несмотря на отсутствие экспериментальной базы, продолжались работы, жизненно важные для действующего флота. Послевоенный период стал одним из самых примечательных в жизни Крыловского центра. В это время началось проектирование первой опытной атомной подводной лодки, были заложены основы нового направления в изучении мореходности – разрабатывалась спектральная теория качки судов на нерегулярном волнении, широким фронтом развернуты работы по созданию кораблей с динамическими принципами движения.

В начале 1970-х годов институт принимает активное участие в создании морской стратегической ядерной системы страны, в проектировании авианосных кораблей и первых отечественных атомных надводных кораблей – самых крупных в мире.

В 1990-е годы институту придается статус Государственного научного центра Российской Федерации.

В 2012 году он получил свое нынешнее название – Федеральное государственное унитарное предприятие «Крылов-

10 000 винтов и других движителей спроектировано

ский государственный научный центр».

Сегодня центр, где работают более трех тысяч человек, из которых каждый десятый имеет научную степень, является своеобразным штабом Минпромторга РФ, осуществляющим разработку основных руководящих документов судостроительной отрасли.

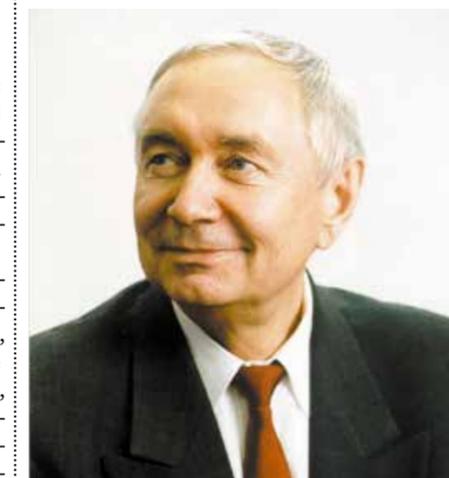
В последние годы все более значимыми становятся работы для нефтегазового комплекса: научные исследования, проектные и опытно-конструкторские проработки в области океанотехники, направленные на создание перспективных морских платформ, а также ледостойких морских сооружений, терминалов и специализированных морских транспортно-технологических систем. Центром спроектированы такие высокотехнологические морские объекты, как ледоколы, буксиры-спасатели, научно-исследовательские суда, танкеры и сухогрузные суда различного назначения, буровые установки, суда снабжения буровых установок.

В центре создана единственная в судостроительной отрасли комплексная экспериментальная база, включающая в себя восемь опытовых бассейнов (не считая двух строящихся): глубоководный, мореходный, ледовый, циркуляционный, мелководный, маневренно-мореходный, гидроакустический, кавитационный. А также действует тренажерный комплекс, моделирующий морские операции в ледовых условиях любой сложности.



300 докторов и кандидатов наук работают на предприятии

Выдающийся кораблестроитель



Валентин Михайлович Пашин (1937–2013 гг.) – советский и российский ученый, доктор технических наук, специалист в области судостроения, академик РАН (1997). Директор (1990–2012) и научный руководитель – заместитель генерального директора (2012–2013) ЦНИИ имени А. Н. Крылова, Герой Российской Федерации (1994).

Автор свыше 150 научных публикаций по проектированию судов, а также многочисленных изобретений. Являлся специалистом в области гидродинамики и аэродинамики скоростных судов на подводных крыльях и на воздушной подушке, занимался проблемами автоматизации проектирования судов и технологической подготовки их производства, снижения шумности кораблей, созданием технических средств для поиска и добычи нефти и газа на полярном шельфе.

Под его руководством были разработаны фундаментальные основы современного кораблестроения, реализованы многие проекты надводных кораблей, подводных лодок и судов гражданского флота. Являлся научным руководителем проекта исследовательской подводной лодки, предназначенной для изучения вопросов управляемости, акустической скрытности при введении в пограничный слой полимерных добавок.



3500 человек численность предприятия

