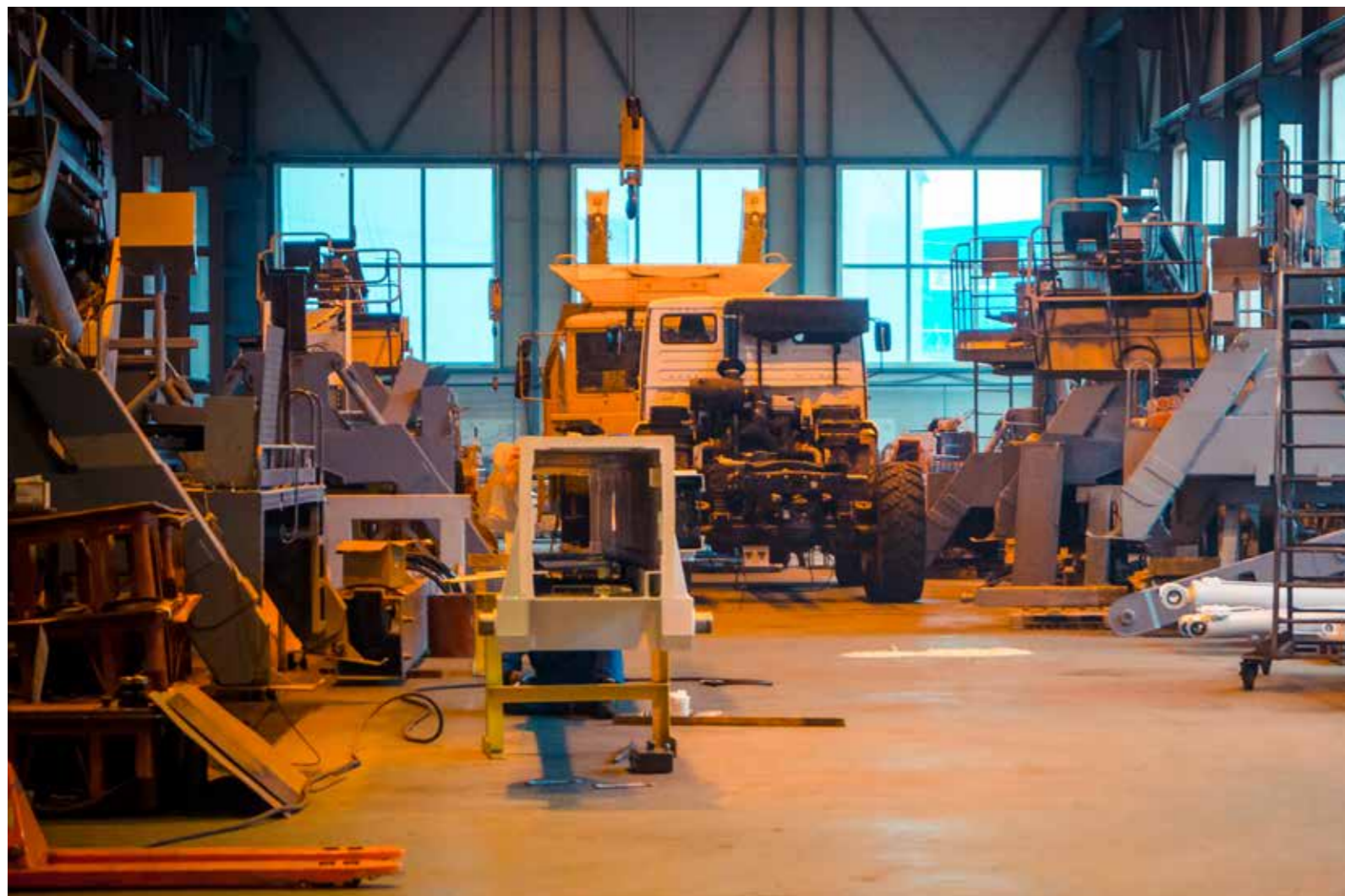


Завод «на подъеме»

На заводе «Автогидроподъемник» в этом году начали выпуск новых, компактных подъемных устройств на базе автомобиля «Газель». Наш корреспондент узнал, как делают известные по всей стране подъемные механизмы.



Более **20** тысяч гидроподъемников выпущено на заводе с 1961 года

Много света, стекла и бетона. Цеха оборудованы лазерными станками для резки металла. Рабочие с планшетами в руках. Именно так сегодня выглядят цеха завода. На предприятии делают гидроподъемники. Это специальные устройства, созданные для подъема людей и техники на высоту от 9 до 36 метров. Их, как правило, устанавливают на базу автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ и МАЗ. Готовые машины работают не только на стройках, но и, например, в аэропорту. Там при помощи созданных на заводе устройств проводят противообледенительную обработку – защищают фюзеляж самолета от замерзших осадков. Используют такую технику и при строительстве мостов: с ее помо-

щью крепят высотные кронштейны или красят балки. Всего на заводе выпущено больше 20 тысяч различных механизмов. Сегодня подъемники, сделанные в Московском районе, востребованы и на столичных стройках, и на нефтяных вышках Дальнего Востока. Контрактов много. Предприятие обеспечено работой на год вперед. В цехах делают не только гражданскую, но и военную технику по заказу Министерства обороны.

В НАЧАЛЕ БЫЛО МАСЛО

На заводе «Автогидроподъемник» есть небольшой музей. На стенах архивные фотографии. История предприятия началась ровно сто лет назад. Правда, вначале завод производил не сложные аппараты, а... масло. Технику начали делать в середине 30-х годов XX века – оборудовали Механический завод № 1. Цеха не прекращали работать и в тяжелые годы Великой Отечественной войны. А первый автогидроподъемник сошел с кон-

вейера в 1961 году. «В СССР мы стали пионерами в выпуске подобных машин. До этого такой техники в стране попросту не существовало», – отмечает директор предприятия Юрий Мадзалецкий.

ТОГДА И СЕЙЧАС

«Сегодня цеха не узнать», – говорят старожилы завода. Главный конструктор Александр Макаров, отработавший на Благодатной, 71, почти двадцать лет, замечает: «Раньше мы все делали вручную. Теперь – на компьютере. Допустить ошибку в расчетах невозможно». Пожалуй, самая большая гордость предприятия – собственный конструкторско-технологический отдел. «Каждый подъемник наши сотрудники проектируют сами. Сегодня строим новые, куда более совершенные машины. Они могут работать даже в Заполярье, при морозе в 40 градусов. К слову, зарубежная техника, бывает, не проходит испытание холодом», – добавляет главный кон-



Сегодня станки работают под управлением компьютеров. Люди передали технике всю рутинную работу



АЛЕКСАНДР МАКАРОВ
главный конструктор

Когда я устроился на завод, а было это почти двадцать лет назад, мы чертили чертежи на кульманах – это такие специальные чертежные доски. А сейчас всю эту работу делаем на компьютерах. Так быстрее и надежнее. В данный момент идет интенсивная работа по введению в эксплуатацию новых подъемников. Мы делаем их в том числе более компактными. Гидроподъемникам на базе автомобиля «Газель» легче маневрировать во дворах, и спрос на такую технику высокий.



ГЕОРГИЙ ЛЕБЕДЕВ
главный технолог

Сегодня наши станки работают под управлением компьютеров. Получение деталей стало значительно проще за счет внедрения автоматизации. Люди передали технике всю рутинную работу. Ведь высокие технологии помогли и в документообороте. Раньше обработка конструкторской документации, необходимой для сбора машины, занимала больше года. Теперь достаточно двух месяцев. Специальная программа рассчитает буквально все – от того, сколько металла уйдет на одну машину, и до того, сколько понадобится проводов для работы электрики.

структор. Предприятие прошло полномасштабную модернизацию. «У нас есть специальные плазменные устройства для резки металла, – говорит главный технолог предприятия Георгий Лебедев и добавляет: – Металл и лазером режут. Это занимает считанные минуты. Раньше уходило в разы больше времени. Ведь вместо лазеров, которыми управляет компьютер, на заводе работали примитивными газовыми горелками».

«Практически все сырье у нас российское. Работаем с предприятиями Череповца, Волжска, Екатеринбург, Нижнего Тагила. Словом, география обширная. Используем и сталь, отлитую в Ленинградской области, на открытом еще при Петре Первом Ижорском заводе», – отмечает начальник отдела снабжения Яна Жейц. Более того, логисты «Автогидроподъемника» наладили контакт с предприятием Крыма: одно из производств в Севастополе теперь присылает в Петербург различное электрооборудование.

ГЛАВНОЕ – ЭТО ЛЮДИ

Эта фраза на производстве давно стала девизом. «Вот видите – идет мужчина. Взяли его на работу, когда ему семнадцатый год шел. После он закончил школу, институт. Сегодня лучшего специалиста по гидравлике в цехе нет», – рассказывает директор завода. Действительно, «Автогидроподъемник» – это настоящая кузница кадров. Студентам, которые хотят пройти стажировку, здесь рады. Есть специальные программы и по поддержке детей работников, которые учатся в вузах. Особое внимание сотрудникам, которые вышли на пенсию, отработав на заводе более двадцати лет. Им предприятие каждый месяц выплачивает пособия. Так сегодня деньги получают около пятидесяти пенсионеров.

14 дней уходит на производство одного гидроподъемника