



ЗВЯГИНЦЕВ
Андрей Николаевич
Заслуженный спасатель РФ. Выполнял важные задания на всех флотах России. Летом 2001 г. капитан 2-го ранга Звягинцев руко-

водил группой водолазов, принимавших участие в подготовительных мероприятиях и подъеме АПЛ «Курск». За время спасательной операции он совершил максимальное количество погружений, провел под водой на глубине 100 метров более 870 часов. За образцовое выполнение задания командования и проявленные при этом мужество и отвагу Звягинцеву в 2002 г. присвоено звание Героя Российской Федерации.



КЛЕЩЕВНИКОВ
Михаил Павлович
После окончания Садовского летного училища работал пилотом самолетов По-2, Ан-2 в Северном управлении гражданской авиации.

В 1956 г. перевелся в Ленинград, освоил самолеты Ил-14, Ту-124, Ту-134. Выполнял полеты на внутренних и международных авиалиниях, имел более 20 тысяч часов безаварийного полета. После выслуги положенных летному составу лет работал диспетчером в Пулково. В 1976 и 1981 гг. был награжден орденами Трудовой Славы 3-й и 2-й степеней, а в 1986 г. — орденом Трудовой Славы 1-й степени.



КОНОВАЛОВ
Юрий Михайлович
С 1988 г. — главный конструктор глубоководных технических средств с атомной энергетической установкой, с 1994 г. — генеральный

конструктор глубоководных технических средств и комплексов, с 2006 г. — генеральный конструктор глубоководных технических средств, комплексов и глубоководных аппаратов ОАО «СПМБМ «Малахит». В 1993 г. за мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания, Коновалову присвоено звание Героя Российской Федерации.

Гордимся вами!

Герои, которые живут рядом с нами в Московском районе



КОРНИЛОВ
Николай Александрович

В 1961 г. был назначен руководителем дрейфующей станции «Северный полюс-10». Она проработала 732 дня и навсегда вошла в историю освоения Арктики. В 1963-1965 гг. был начальником станции «Молодежная». В 1965-1966 гг. руководил высокоширотными экспедициями «Север-17» и «Север-18». За отличное выполнение заданий в особо трудных условиях Арктики и Антарктики, проявленные при этом мужество и героизм Корнилову присвоено звание Героя Социалистического Труда.



КУЗНЕЦОВА
Тамара Викторовна

Тепличница фирмы «Лето», полный кавалер ордена Трудовой Славы. Рано оставшись без родителей, начала строить свою жизнь в тяжелое послевоенное время. В теплично-парниковом хозяйстве работала с 1957 г., перенимала опыт лучших мастеров фирмы «Лето», добивалась рекордных урожаев овощей. Свой первый орден Трудовой Славы она получила в 1976 г., второй — в 1984-м и третий — в 1991 г., став его полным кавалером.



МАЛЫШЕВ
Алексей Александрович

В 1961 г. поступил на работу в Ленметрострой проходчиком. Участвовал в создании тоннелей в замороженном грунте в зоне размыва в 1976 г. В дальнейшем работал на сооружении Северного коллектора городских очистных сооружений, где бригада установила мировой рекорд скоростной

проходки. За выдающиеся достижения в строительстве, большой личный вклад в обеспечение досрочного ввода в эксплуатацию участка Московско-Петроградской линии метрополитена Малышеву присвоено звание Героя Социалистического Труда.



СЕДОВА
Галина Георгиевна

С 1960 г. по январь 1982 г. являлась главным врачом медсанчасти Сарапульского электрогенераторного завода. Здесь наиболее ярко проявились ее организаторский талант и кипучая энергия. Было внедрено цеховое обслуживание, открыты заводские здравпункты, наркологический кабинет. За большие заслуги в развитии народного здравоохранения Седовой присвоено звание Героя Социалистического Труда.



СОЛОДКОВ
Леонид Михайлович

Принимал активное участие в создании и испытании водолазной техники и снаряжения, в экспериментах по длительному пребыванию под повышенным давлением с целью испытания новых технологий. Отработал под водой и в барокамере более 3000 часов. В 1991 г. за успешное выполнение специального задания командования и проявленные при этом мужество и героизм Солодкову присвоено звание Героя Советского Союза.

ТИТОВА Тамара Николаевна
Пятнадцатилетней девочкой пришла на фабрику «Скорострой», проработала там всю трудовую жизнь. Возглавляя бригаду, внесла большой вклад в освоение уникальных полуавтоматических линий для производства обуви. По-

явление этой техники стало мировой сенсацией. В 1981 г. за выдающиеся производственные достижения и досрочное выполнение планов и социалистических обязательств Титовой присвоено почетное звание Героя Социалистического Труда.



СПАССКИЙ
Игорь Дмитриевич

Доктор технических наук. Профессор. С 1950 по 2006 г. участвовал в создании четырех поколений подводных лодок. В общей сложности по его проектам построено 187 субмарин (91 дизель-электрическая и 96 ядерных), которые составили и составляют ядро советского и российского флотов. В 1978 г. Спасскому присвоено звание Героя Социалистического Труда.



ШИКОВ
Юрий Алексеевич

С февраля 1985 г. проходил службу в составе ограниченного контингента советских войск в Афганистане — был заместителем командира разведвзвода, участвовал в 25 боевых операциях. В 1987 г. за мужество и героизм, проявленные при оказании международной помощи Демократической Республике Афганистан, старшине запаса Шикову присвоено звание Героя Советского Союза.



ЯНЧЕНКО
Вячеслав Михайлович

23 апреля 1973 г. командир Ту-104 Янченко совершал рейс по маршруту Ленинград — Москва. На борту оказался преступник. Угрожая взрывом, он потребовал лететь в Швецию. Янченко решил возвращаться в Пулково. Когда Ту-104 заходил на посадку, террорист привел в действие взрывное устройство. Янченко сумел посадить лайнер, сохранив жизни пассажиров. За мужество и отвагу, проявленные при выполнении служебного долга, Янченко присвоено звание Героя Советского Союза.