

ОТ ПЕРВОГО
ЛИЦА

Недавно глава района Владимир Коровин дал интервью слушателям радио «Зенит». Сегодня для наших читателей мы публикуем это интервью.



Московский район — это тоже бренд

— Владимир Владимирович, Московский район считается одним из лучших районов в городе. В чем секрет успеха?

— Может, в том, что в своей работе мы считаем главным высокую ответственность при решении задач, которые ставят перед нами правительство России и города и, конечно, наши жители. Я думаю, что любой из них сегодня согласится, что за последние годы в районе произошло много положительных изменений. Практически трудно назвать отрасль, которую бы они не затронули. Поэтому сегодня Московский район считается одним из динамично развива-

чению в лечебные учреждения врачей-специалистов.

— Отставание инфраструктуры от темпов строительства других объектов — это проблема не только одного района, но и всего города. А каковы реально ваши полномочия в этом вопросе?

— К сожалению, сегодня таких полномочий нет, поэтому проблема больше адресуется к социальной ответственности застройщиков. Ведь нередки примеры, когда они, застраивая целый микрорайон, оставляют пустыми именно те участки, которые определены под школы, поликлиники и

гостям, так и жителям Санкт-Петербурга.

При этом нельзя забывать, что в Московском районе проживает около 300 тысяч человек. И основная задача, которую нам надо решать, это создавать условия для их комфортного проживания. Тут важно все — благоустройство, развитие торговли, насыщенность спортивной и культурной жизни. Кстати, мне очень приятно, что в последние годы сформировался бренд, который звучит так: «Московский район — это район, в котором хочется жить».

К сожалению, должен затронуть острую общегородскую проблему, связанную с парковкой большого количества транспорта. Припаркованный транспорт создает проблемы на Дунайском проспекте, Московском шоссе, Варшавской улице. Проблема недавно обсуждалась на заседании городского правительства, и я надеюсь, что она уже будет решена. Пока же мы боремся с этой проблемой, эвакуируя автомобили. Только в первом квартале с одной только Варшавской улицы эвакуировано более 60 грузовых автомобилей!

— Среди сложившихся брен-

высокую ответственность при решении задач, которые ставит перед нами правительство России и города и, конечно, наши жители. Я думаю, что любой из них сегодня согласится, что за последние годы в районе произошло много положительных изменений. Практически трудно назвать отрасль, которую бы они не затронули. Поэтому сегодня Московский район считается одним из динамично развивающихся и перспективных.

— Значит ли это, что нет проблем?

— Есть. К примеру, в своих интервью я не раз рассказывал о том, как активно застраивается район. Изменения коснулись территорий Измайловской перспективы, Бадаевских складов, заводов «Вагонмаш» и «Электросила», Киевского и Пулковского шоссе и 15-го квартала. Список можно продолжить, потому что Московский район — сегодня большая строительная площадка. И при таких темпах не всегда социальная инфраструктура (больницы, школы, детсады) поспевает за строительством.

Другая проблема — большая загруженность наших поликлиник. Конечно, мы прилагаем усилия для ее решения. Так, в районе строится новая поликлиника на углу ул. Ленсовета и пр. Гагарина. В следующем году она будет введена в эксплуатацию, что позволит существенно разгрузить соседние поликлиники. Меры по решению существующих проблем здравоохранения принимаются и на уровне правительства Санкт-Петербурга. Например, реализуется программа модернизации больниц и поликлиник. За последние два года согласно программе в район направлено более 300 млн рублей. Эти средства пойдут на закупку новейшего оборудования, на капитальный ремонт. Разрабатываются меры по привле-

чению инвестиций в развитие района, но и всего города. **А как реально ваши полномочия в этом вопросе?**

— К сожалению, сегодня таких полномочий нет, поэтому проблема больше адресуется к социальной ответственности застройщиков. Ведь нередки примеры, когда они, застраивая целый микрорайон, оставляют пустыми именно те участки, которые определены под школы, поликлиники и детские сады.

Мы совместно с городом работаем над решением этой проблемы, и результаты уже есть. Так, кроме поликлиники, о которой я уже сказал, начато строительство детских садов в 5-м Предпортовом проезде и на Варшавской улице. Скоро начнем строить школу на углу пр. Космонавтов и ул. Орджоникидзе. Всего идет строительство 10 объектов социальной инфраструктуры.

Кстати, в Московском районе мы строим и за счет средств бюджета — это жилые дома, социальный дом, Центр реабилитации для детей и взрослых. Именно у нас в районе рядом с СКК будет построен первый легкоатлетический манеж. Надеюсь, что его открытие состоится уже в будущем году.

В ближайших планах — развитие социальной инфраструктуры у метро «Звездная», зоны на углу Дунайского пр. и Пулковского шоссе.

— Скажите, на ваш взгляд, а в чем специфика Московского района, чем он отличается от других?

— В Московском районе расположен аэропорт и главные въездные магистрали, поэтому наш район — своеобразная визитная карточка города. При въезде в город виден Монумент героическим защитникам, фонтанный комплекс на Московской площади, Национальная библиотека, парк Победы. Все это наши бренды, которые создают настроение как

человек. И основная задача, которую нам надо решать, это создавать условия для их комфортного проживания. Тут важно все — благоустройство, развитие торговли, насыщенность спортивной и культурной жизни. Кстати, мне очень приятно, что в последние годы сформировался бренд, который звучит так: «Московский район — это район, в котором хочется жить».

Знаете, я по образованию врач, поэтому мое кредо — профилактика, работа на опережение и комплексный подход при решении конкретных проблем.

— Владимир Владимирович, кстати о брендах. Когда будет завершён ремонт в парке Победы?

— В парке два года идет капитальный ремонт, и большая часть его уже сделана. По плану к осени работы должны завершиться. В парке заменены больные деревья, прочищены пруды, восстановлены дорожки и архитектурные сооружения. Он будет реконструирован в своем прежнем виде — с зонами отдыха для детей, пожилых людей, спорта, с главной аллеей, где расположена мемориальная зона.

— А как решаются вопросы дорожно-транспортной инфраструктуры в районе?

— Нормально. Практически все дороги в районе уже отремонтированы. Совместно с ГИБДД мы провели мониторинг дорожных покрытий после зимы, чтобы отремонтировать проблемные места. К тому же действует адресная программа Комитета по дорожному хозяйству. В этом году по плану — ремонт ул. Ленсовета.

Основные сложности сейчас связаны с ремонтом Благодатной улицы. Там идет перекладка инженерных сетей. Я надеюсь, что к осени работы закончатся.

транспорт создает проблемы на Дунайском проспекте, Московском шоссе, Варшавской улице. Проблема недавно обсуждалась на заседании городского правительства, и я надеюсь, что она уже будет решена. Пока же мы боремся с этой проблемой, эвакуируя автомобили. Только в первом квартале с одной только Варшавской улицы эвакуировано более 60 грузовых автомобилей!

— Среди сложившихся брендов Московского района известен и такой: самый спортивный район в городе.

— Да. Мы добились, чтобы в адресную программу ремонта и строительства детских спортивных площадок только в этом году попало 12 объектов. Это больше, чем в любом другом районе. На 8 объектах уже проведены конкурсные процедуры, поэтому уверен, что и работы будут выполнены в нормативные сроки.

Всего пять лет назад у нас было только три бассейна — а сегодня их уже 14! Я знаю, что многие из жителей ратуют за строительство аквапарка, но появление такого объекта зависит от инвестора. Если он появится, то я с удовольствием поддержу проект.

— Любимое место для занятий спортом — это территория Средней Рогатки. Планируется ли дальнейшее ее развитие?

— Если понимать под развитием строительство, то его там не будет. Это парковочная зона, здесь возможно только благоустройство. Зимой мы организовали там лыжню, в теплое время года жители катаются на велосипедах, роликах, занимаются скандинавской ходьбой. Планируем учесть пожелания собаководов и обустроить для них на территории Средней Рогатки минимальную инфраструктуру. Примеры ее создания существуют в Петербурге, и мы будем перенимать положительный опыт.