

Мусора будет меньше



«Автопарк №1 Спецтранс» продемонстрировал журналистам новую линию сортировки отходов «Ташкентская» производительностью 25 тонн в час, которая введена в эксплуатацию в Московском районе.

Комплекс предназначен для отбора из смешанных ТБО металлов, опасных отходов, органики и упаковки экологически безопасных отходов в тюки для дальнейшего использования как альтернативного топлива на цементных заводах, ТЭЦ, в альтернативной энергетике либо для рекультивации брошенных земель (карьеров, оврагов и т. д.).

Отходы проходят 5 стадий переработки:

— дробление до 300 мм: ТБО подаются в дробилку грейферным перегружателем и из-

мельчаются с помощью двух вращающихся валов;

— магнитная сепарация (отбор металлов): с помощью магнитного сепаратора из ТБО отбираются фракции металла (лом, банки, пробки и т. д.);

— отбор опасных отходов: в пункте отбора опасных отходов отбираются батарейки, хлорсодержащие вещества, газовые баллончики и т. д.;

— отбор органики: ТБО проходят через дисковые сите, где отбирается органическая фракция, из которой в дальнейшем изготавливается компост;

— упаковка в тюки: с помощью установки Bala Press происходит упаковка специальной пленкой в тюки объемом до 1,5 куб. м и весом до 800 кг, обеспечивающей сохранение размера и формы тюка.



Данная технология позволяет организовать содержание полигонов с минимальными аэробными процессами и, как следствие, сокра-

тить выделение фильтрата и метана.

Также компания продемонстрировала новую систему производственного контроля над обращением отходов, которая внедрена в Московском и Невском районах. Система заключается в использовании фото- и видеофиксации вызова отходов, а также систем спутникового наблюдения за перемещением отходов. В целом она позволяет увидеть общую картину движения отходов, санитарное и техническое состояние контейнерных площадок и контейнеров в райо-

● **Андрей АЛМАТОВ**