

Пусть всё получится!

Мало кто знает, что на территории нашего округа в апреле этого года открылся новый музей – авиации и офицерской школы воздухоплавания (ОШВ), возглавляет который Игорь Токарев.

Уникальность ситуации состоит в том, что создан музей именно на том самом месте, где в 1884 году по Указу царя Александра-3 был создан учебный воздухоплавательный парк, по сути ставший родоначальником отечественной авиации. То есть, место ее, авиации, рождения – буквально в треугольнике, ограниченном Заставской и Парковой улицами и Витебским проспектом. Долгое время эта страница истории для нас не открывалась, потому что после расформирования офицерской школы ее территорию передали военным. Долгие годы здесь работал завод «Авиаприбор», считавшийся режимным объектом. И только недавно гриф секретности был снят.

До наших дней, к счастью, сохранились корпуса школы и уютная в осенней листве деревьев ее уютная территория. Каж-



дый метр этой территории со временем будет использоваться для экспонатов музея – дирижаблей, военных самолетов и вертолетов. Обо всем этом рассказал нам Игорь Токарев. А пока музей располагает двумя действующими экспозициями: помещением с архивными фотографиями «отцов» и «старших сыновей» русской авиации и залом военных самолетов прошлых лет.

Почетное место в первом – занимает генерал-лейтенант и бессменный командующий учебного воздухоплавательного парка – Александр Кованько. О нем, как и об Игоре Сикорском, Игорь Владимирович может рассказывать бесконечно.

Например, о том, что весной 1913 года впервые в мире построили и подняли в воздух четырехмоторный самолет «Русский витязь», а в начале следующего в небо взлетел еще более грандиозный – «Илья Муромец» – с четырьмя двигателями и 16 пассажирами на борту. На этом самолете, созданном также Сикорским, было, представьте себе, электричество, отопление, туалет, ванна, зеркала, кресла и спальня. Лайнер, поднимавший 2,5 тонн груза и летевший со скоростью 100 километров в час, принёс России мировую славу!

И.В.Токарев напомнил, что Сикорский вместе с другими летчиками на своем «Муромце»



Лётчики первого рейса «Петербург – Киев»

слетал в Киев. Расстояние в 1087 км пилоты покорили почти за 13 часов. С тех пор Сикорского стали называть отцом дальней авиации. Здесь, на Волковом поле, учился летать и Пётр Нестеров – основатель высшего пилотажа. Его фотография, как и фото других прославленных летчиков – тоже среди экспонатов необычного музея.

Во втором зале особенно любят бывать мальчишки. Немудрено, все экспонаты, имеющиеся здесь, не запрещается трогать, фотографироваться в них, вертеть рукоятки и прочие механизмы. Среди экспонатов почетное место занимает летательный аппарат Сикорского – ветеран 1 мировой войны – СИ-

16. Игорь Владимирович обращает наше внимание и на другой самолет – американский. Это копия самолета, но знаменита она тем, что снималась в фильме Тимура Бекмамбетова «Елки – 2014».

Среди бесценных экспонатов и экраноплан – судно на динамической воздушной подушке. Это его потребовали внести в договор по разоружению американцы во времена Горбачева-Рейгана. Советская машина-невидимка очень пугала американцев своими боевыми возможностями. Могла парить над водой буквально в трех-пяти метрах, при этом развивая скорость до 500 км и перенося на себе груз до 500 тонн. Но главное: ее было невозможно засечь радарам.

Вот такие интересные экспонаты можно увидеть уже сегодня, когда музей делает свои первые шаги по жизни. Впереди – масса дел и громадьё планов.

Надеемся, что все у Вас получится, Игорь Владимирович.

**Адрес музея:
Парковая улица, 7.**

Светлана ПАВЛОВА