

Унификация и типизация машин Э-302, Э-303 и Э-304 дали возможность Министерству строительного и дорожного машиностроения организовать специализированное производство их на Ленинградском, Калининском, Ташкентском и Кентауском экскаваторных заводах.

В настоящее время выпускается модернизированный экскаватор Э-302Б. По сравнению с моделью Э-302 моторесурс его до первого капитального ремонта увеличился на 2 тыс. 800 часов и достиг 10 тыс. часов.

В 1947 г. Центральные ремонтные мастерские Управления аэродромного строительства Ленинградской и Вологодской областей были реорганизованы в завод, ныне именуемый Ленинградским машиностроительным заводом.

Здесь изготавливаются агрегаты и машины для укладки и изоляции газо- и нефтепроводов, освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин, механизации погрузочно-разгрузочных работ.

В 1927 г. вблизи Московских ворот был построен завод «Трансстрой» (ныне завод строительных машин).

До Великой Отечественной войны предприятие выпускало для новостроек страны самопрокидывающиеся вагонетки, передвижные асфальтобетонные смесители, лопаты Беккера и другое оборудование.

В послевоенные годы здесь создаются строительные машины, станки для резки и обработки арматуры, машины для пневматического транспортирования цемента и других сыпучих материалов. За 10 лет (с 1947 по 1957 г.) объем выпуска завода строительных машин удвоился, а к концу семидесяти увеличился еще в 2 раза.

В последние годы завод изготавливает разгрузчики цемента, пневматические подъемники, винтовые пневматические насосы для транспортировки цемента, правильно-гибочные станки и кузнечно-прессовое оборудование.