

МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

1725. Эта одна из самых протяженных городских магистралей начинается почти в самом центре Петербурга, у Сенной площади, и проходит строго по линии так называемого Пулковского географического меридиана до площади Победы. Магистраль возникла

в самом начале XVIII века, но свое первое официальное название получила только в 1725 году при императрице Екатерине I. Дорога вела к ее загородному дворцу в Сарской мызе, как тогда называли будущее Царское Село. Особой изобретательностью название не отличалось: *Перспективная дорога в Сарскую мызу*.

1740... На протяжении почти полутора столетий, начиная с 1740 года, это название неоднократно менялось. Официально проспект назывался то *Сарской дорогой*, то *Царской перспективной дорогой*, то *Царскосельской дорогой* или *Царскосельской перспективной*. Некоторые из этих названий существовали параллельно, некоторые относились к отдельным участкам дороги. Так, например, отрезок от Сенной площади до реки Фонтанки с середины 1770-х годов назывался сначала *Обуховской улицей*, а затем *Обуховским проспектом*, по фамилии строителя Обуховского моста через Фонтанку подрядчика Обухова.

1878. Сразу после окончания Русско-турецкой войны 1877–1878 годов, закончившейся освобождением народов балканских стран от многовекового турецкого ига, дорога, по которой в столицу возвращались победоносные войска, была переименована в *Забалканский проспект*.

В середине XVIII века проспект представлял собой сравнительно ухоженную шоссированную дорогу. Для большей сохранности обыкновенным обывателям ездить по ней запрещалось. Но это продолжалось недолго. Со строительством на берегу Обводного канала Скотопригонного двора, или, говоря современным языком, обыкновенной бойни, Царскосельский тракт превращается в широкую проселочную дорогу, по которой гнали скот на убой. В 1860-х годах о ней говорили как о грязной, ухабистой, раскисавшей после каждого дождя улице. Ее редкие обитатели горько шутили: «Нашу улицу перейти, что Дунай переплыть».

Кроме того, проспект долгое время славился своей общегородской свалкой, которая располагалась сразу за городскими бойнями, напротив Новодевичьего монастыря. По воспоминаниям окрестных жителей, свадка постоянно дымилась, отбросы прели, курились, «над ними колыхался зловонный густой туман». Свалку горожане прозвали «Горячим полем». Это было место постоянного прибежища всяких антисоциальных элементов: бездомных, бандитов, воров и нищих.

1918. В советское время Московскому проспекту была уготована иная судьба. Его собирались превратить, как тогда говорили, в «Советский Невский». Придание нового имиджа проспекту началось с его переименования. В 1918 году его называли *Международным проспектом*.

В 1930-х годах проспект должен был соединить историческую часть города с его новым административным центром, строительство которого развернулось на Средней Рогатке. Северные районы Ленинграда из-за близости капиталистической Финляндии в то время считались опасными. Сам проспект предполагалось плотно застроить современными жилыми и общественными зданиями в едином архитектурном стиле, позднее получившим название «сталинского ампира». Полной реализации этого амбициозного проекта помешала война, а после войны строительство нового административного центра для Ленинграда стало уже неактуальным. Тем более что и граница с Финляндией отодвинулась далеко на север.

1950. Однако облик проспекта и то значение, которое придавалось ему в пропаганде нового социалистического образа Ленинграда, требовали и нового, соответствующего наименования, и оно не могло не появиться. Старинную дорогу в Царское Село переименовали в *проспект имени Сталина*.

К этому времени относится появление еще одного характерного микротопонима. Московский проспект стали называть «Аэродинамической трубой». Гулять на проспекте, по утверждению населения, было неуютно здесь всегда дули ветра.

1956. Ветер перемен, пришедших в страну вместе со смертью «бессмертного Сталина» и хрущевской оттепелью, коснулся и многострадальной ленинградской топонимики. Имя Сталина торопливо стиралось с многочисленных адресных досок улиц и площадей. В 1956 году в очередной раз изменили и название нашей магистрали. Она вновь стала *Московским проспектом*.

В начале XXI века участок Московского проспекта южнее Обводного канала снова, как и в 1930-е годы, привлек внимание градостроителей. Он начал застраиваться элитными домами, жить в которых стало необыкновенно модно и престижно. Некогда петербургская окраина ныне в народе именуется не иначе как «Золотой милей».