

## КРАСНОПУТИЛОВСКАЯ УЛИЦА

1710-е. В первое десятилетие существования Петербурга по указанию Петра I прокладывается дорога от Петергофского шоссе к Царскосельскому тракту. В то время она считалась кратчайшим путем из Петербурга в Москву и Новгород. Дорогу официально именуют *Перспективной дорогой в Москву*. На планах 1740–1770-х годов она уже значится сначала как *Большая Московская перспективная дорога*, а затем *Большая Московская дорога*.

**Конец XIX века.** В конце XIX столетия Большая Московская дорога была разделена на два участка. Один из них был назван *Краснокабацким шоссе*, от знаменитого Красного кабака, с незапамятных времен располагавшегося на Петергофском шоссе, другой, от современной улицы Червоного Казачества до площади Победы, — *Царскосельской улицей*, по Царскому Селу.

1918–1956. Как известно, после революции Царское Село было переименовано в Детское Село. Соответственно в 1918 году изменила название и улица. На короткое время она стала *Детскосельской*. В 1923 году она была переименована в *улицу Якубениса*, в честь рабочего-революционера, участника Гражданской войны Я. Якубениса. В 1941 году улица переименовывается в *Краснокабацкое шоссе*. Однако в идеологических отделах партии сочетание синонима «красный» и старинного названия питейного заведения «кабак», видимо, показалось далеким от идеалов коммунизма, которым должна была верно служить городская топонимика. Краснокабацкое шоссе стало *Южным*, так как вело к южным окраинам Ленинграда. Продолжились топонимические игры и со второй частью старинной Московской дороги — улицей Якубениса. В 1956 году ее вновь переименовали. Она стала называться *Краснопутиловской*, по одному из прежних названий

Кировского завода, который после революции, с 1922 по 1934 год, назывался «Красным путиловцем».

Одно из крупнейших в Петербурге производственных предприятий, Кировский завод ведет свою историю от Кронштадт-