

АЛЕКСЕЙ СЕВАСТЬЯНОВ: ПОСЛЕ ТАРАНА НАД НОЧНЫМ ЛЕНИНГРАДОМ БЫЛ СВЯЗАН КАК ДИВЕРСАНТ И ПОЛУЧИЛ ВАЛЕНКИ

Дата публикации: 31.03.2015

Авторы: Елена Ливси

Источник: Комсомольская правда в Петербурге

Место издания: Санкт-Петербург

Страница: 22

Выпуск: 34 "34"

Жанр: публицистика

Тело летчика, чьим именем названа одна из городских улиц, нашли лишь спустя тридцать лет после гибели.

Мы часто говорим: нельзя забывать прошлое, историю. Между тем из-за безумного ритма жизни даже не помним, что было вчера... Но способ бороться с беспамьятством есть. Для начала стоит больше узнать о тех героях, чьи имена носят улицы и проспекты Петербурга. Вот живут люди на улице летчика Севастьянова, а знают ли, кто он такой и что совершил? Между тем герой в воздушном бою принял удар на себя и отвлек врагов от товарищей...

МЕЧТАЛ О НЕБЕ

В детстве Леша увидел пролетающий над деревней самолет и влюбился в небо. Мечтал сидеть за штурвалом "железной птицы". Окончил школу в селе Первятино, затем Калининский вагоностроительный техникум и по комсомольской путевке поступил в Качинскую военную авиационную школу летчиков. Незадолго до войны окончил курсы командиров звеньев. Сражался в небе над Брестом и Москвой, затем охранял Ленинград в войсках ПВО.

К тому времени несколько летчиков уже совершили дневные и ночные тараны фашистских бомбардировщиков. Шли на врага лоб в лоб и ленинградские летчики.

Но на ночной таран в небе первым решился Севастьянов.

НОЧНОЙ ТАРАН

В ночь с 4 на 5 ноября 1941 года Алексей поднялся в воздух на очередное ночное дежурство.

Прожекторы высветили вражеский "Хейнкель-111".

Началась охота. Севастьянов то терял из виду ускользящего противника, то вновь находил.

Подстрелить врага не удавалось.

- Тогда пилот летал на маленьком истребителе устаревшей модели И-153, - объясняет начальник отдела реставрации Музея битвы за Ленинград Сергей Терентьев. - Самолет прозвали "Чайкой": верхние плоскости у него изогнуты и похожи на крылья чайки в полете.

"Чайки" уступали немецким истребителям в скорости. Может, поэтому Севастьянов и решился на таран, что понял: иначе врага не отогнать. От удара русского богатыря немецкий самолет упал в Таврический сад около пруда, а русский истребитель - в Басковом переулке. Все летчики спаслись на парашютах, их схватили патрули.

Поначалу задержали именно нашего аса: он приземлился на территории Невского машиностроительного завода. Его на всякий случай доставили в комендатуру, но, быстро разобравшись, отпустили с извинениями. И даже подарили валенки: одну летную унту Алексей потерял и шел босой. Пилот сильно ушиб плечо, пришлось лечиться. Но в небо он попросился досрочно.

СМЕРТЕЛЬНЫЙ БОЙ

После тарана младшему лейтенанту Севастьянову присвоили звание старшего лейтенанта и дали новый, более мощный и скоростной самолет МиГ-3.

Алексей стал командиром эскадрильи 26-го истребительного авиационного полка. Учил товарищей премудростям ночных полетов, охранял небо над Дорогой жизни, ходил в разведку.

К весне 1942 года старший лейтенант Севастьянов совершил сто боевых вылетов, в том числе 25 ночью. Провел 32 воздушных боя. Лично сбил два самолета и два в паре, уничтожил немецкий аэростат, который вел наблюдение за городом и давал наводку бомбардировщикам. 23 апреля 1942 года Севастьянов ушел в свой, как оказалось, последний боевой полет.

Двум дежурным истребителям пришлось вступить в бой с двумя "мессершмиттами". Вторая пара советских самолетов поднялась на выручку товарищам. Погода была плохая, большая облачность. Алексей отвлек фашистов на себя и дал возможность советским бойцам выйти из боя. Его самолет подстрелили, и товарищи на какое-то время потеряли машину из виду, а потом она и вовсе пропала в облаках.

Напарник Николай Щербин сделал на своем самолете надпись "За Лешика" и воевал с ней до Победы.

За последний героический бой Севастьянову посмертно присвоили звание Героя Советского Союза. Место его гибели 29 лет оставалось тайной. Но ветераны полка, где служил Алексей, не сдавались. Опрашивали старожилов тех мест, где шли бои, - в трехстах метрах была деревенька.

Помог случай. 15 июня 1971

года около поселка Рахья экскаватор торфоразработок случайно зацепил краем гусеницы торфяное окно, и показался самолет. Приподнял землю ковшом - так и есть.

Сразу вызвали военных. Обломки самолета с останками героя лежали на глубине полутора метров в торфяном болоте. Останки летчика бережно извлекли. На месте его гибели поставили стол, а теперь там установлен памятник.

Целыми оказались удостоверение личности, записная книжка, компас, часы, пистолет... В стволе пулемета остались патроны - по всей видимости, пилот до последнего вел бой.

ВОСПОМИНАНИЯ

Из письма Алексея Севастьянова матери Марии Ниловне от 29 сентября 1941 года:

"С 21 сентября участвую в боях. Уже успел сбить пару фашистов. В одном из боев мой самолет получил повреждение, а я - незначительное ранение, которое не помешало мне на другой день вновь полететь в бой. Сейчас настроение бодрое. Здоровье нормальное. Всем привет. Желаю здоровья. Ваш сын Алексей".

О ЧЕЛОВЕКЕ

К началу войны Леше Севастьянову исполнилось 24 года. Он был родом из деревни Холм Лихославльского района Тверской области. Ровесник революции - родился 16 февраля 1917-го. 5 ноября 1941 года совершил первый ночной таран вражеского бомбардировщика над Ленинградом. За это 6 июня 1942 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Алексей погиб 23 апреля 1942-го около поселка Рахья Всеволожского района Ленинградской

области во время выполнения задания по защите Дороги жизни.

ОБ УЛИЦЕ

Район города: Московский. Исторический район: Александровская слобода. Протяженность: 800 метров. Ближайшие станции метро: "Электросила", "Парк Победы". Почтовый индекс: 196105.

УШЕЛ С ПОЧЕСТЯМИ

Похоронили Алексея Севастьянова 21 июня 1971 года на Чесменском кладбище. На оружийном лафете бронетранспортера установили гроб. Траурную процессию сопровождал почетный караул. А еще раньше, в 1949-м, когда улицам Ленинграда решили давать имена героев Великой Отечественной, первым этой чести удостоился Алексей Севастьянов.

[к оглавлению](#)