

О существовавшем за Московской заставой первом петербургском военном аэродроме напоминают сегодня расположенный в этих местах парк Авиаторов и Корпусной проезд, который выходил когда-то к Корпусному шоссе. Такое же название, Корпусной, носил и аэродром. По своим размерам Корпусной аэродром был в свое время самым большим в России. Он предназначался для испытания военных аэропланов и дирижаблей. Длина его взлетно-посадочной полосы достигала трех верст.

...В 1912 г., в связи с образованием авиационного отдела в петербургской воздухоплавательной школе, возникла необходимость в аэродроме для учебных полетов столичных военных летчиков. Тогда на принадлежавшей Военному ведомству части Волкова поля был выделен участок эллиптической формы, который и получил название Корпусного аэродрома.

19 июля (1 августа по новому стилю) 1913 г. состоялось торжественное освящение Корпусного аэродрома и открытие его в качестве учебного плаца первой русской воздухоплавательной части. В пять часов дня в присутствии представителей Военного министерства и Санкт-Петербургского военного округа был отслужен торжественный молебен. Предполагался также смотр воздушной эскадры авиационной роты, но его отменили в связи с трагической гибелью 16 июля штабс-капитана Цамаля.

На Корпусном аэродроме более месяца проводились работы по ограждению его глубоким ровом и валом. «Однако благоустройство этой болотистой, кочковатой территории все еще заставляет желать лучшего, — отмечал в день открытия аэродрома репортер газеты „Вечернее время“. — До сих пор взлет был возможен только на небольшой сравнительно части аэродрома».

Летом 1913 г., после создания первой авиационной роты, здесь почти всегда находилось около двадцати военных воздухоплавательных «аппаратов». Особенно аэродром оживился, когда сюда перевезли «аппараты» Русско-Балтийского завода, изготовленные для Военного ведомства.

Корпусной аэродром сыграл большую роль в истории отечественной авиации, здесь было установлено немало рекордов. Штабс-капитан Петр Нестеров именно здесь совершал посадку после своих знаменитых перелетов Киев—Петербург и Москва—Петербург. Проходили тут летные испытания первые в мире многомоторные аэропланы конструктора Игоря Сикорского.

В годы Первой мировой войны на Корпусном аэродроме был организован солдатский класс Гатчинской военно-авиационной школы, а после революции аэродром стал базой для гражданской авиации Петрограда. После того как в 1932 г. гражданскую авиацию перебазировали на новый аэродром под Пулково, постройки и сооружения Корпусного аэродрома перешли в ведение Ленинградского аэроклуба. Здесь стали работать авиационная и парашютная школы, а также планерная станция. Среди трудившихся тут летчиков был прославленный Валерий Чкалов. Просуществовал аэродром до 1941 г.