

Так назывался район складов между Киевской и Черниговской улицами, а также расположенная здесь товарная железнодорожная станция. Свое название Растеряево получило по фамилии владельца этих складов, построенных в 1914 г., — потомственного почетного гражданина, купца 1-й гильдии Сергея Ивановича Растеряева, проживавшего в собственном доме на Черниговской улице, восточнее Новодевичьего монастыря.

Династия Растеряевых была с давних пор известна в торгово-купеческом мире столицы. Семейное дело основал в Петербурге во второй четверти XIX в. купец 1-й гильдии, потомственный почетный гражданин Сергей Иванович Растеряев — дед своего полного тезки, построившего склады на Киевской улице. Ему принадлежали в столице химический, кожевенный и кирпичный заводы, предприятие по производству дрови, а также лавки по продаже инструментов и изделий из меди в Гостином и Апраксином дворах. После его смерти в 1861 г. дело унаследовала его вдова Агриппина Васильевна, а после его ухода из жизни в 1873 г. семейное дело было разделено между ее сыном Григорием Сергеевичем и внуком Сергеем Ивановичем.

Как отмечает историк-краевед Алексей Ерофеев, вероятнее всего, интересующий нас С.И. Растеряев поселился на Черниговской ул., 11 (дом не сохранился), в начале XX в., и название Растеряево до революции еще не укоренилось. Затем о нем вспомнили, ведь название местности, не утвержденное никакими постановлениями, живет своей жизнью, и даже официально присвоенные имена приживаются далеко не сразу. На Новодевичьем кладбище, по-видимому, предполагалось устроить их семейное место. К 1917 г. там была похоронена малолетняя дочь С.И. Растеряева.

Дядя С.И. Растеряева, Григорий Сергеевич Растеряев (1838—1907), купец 1-й гильдии, вел торговлю в Апраксином дворе. Он являлся коммерции советником, гласным Городской думы и членом Биржевого комитета, а также владельцем химического завода в Петербурге, похоронен на Волковском православном кладбище.

Склады С.И. Растеряева, построенные в 1914 г., представляли собой комплекс деревянных складских помещений. После революции 1917 г. они использовались для хранения запасов продовольствия и впоследствии стали официально именоваться Бадаевскими. Дело в том, что большевик Алексей Егорович Бадаев (1883—1951) еще в 1917 г. стал председателем Петроградской продовольственной управы, а позже — комиссаром продовольствия Петрограда и Северной области. Будучи комиссаром продовольствия, Бадаев отвечал за снабжение города, поэтому городские продовольственные склады в народе стали называть Бадаевскими...

В историю нашего города Бадаевские склады вошли как один из трагических символов начала ленинградской блокады. В результате налетов немецкой авиации 8 и 10 сентября 1941 г. Бадаевские

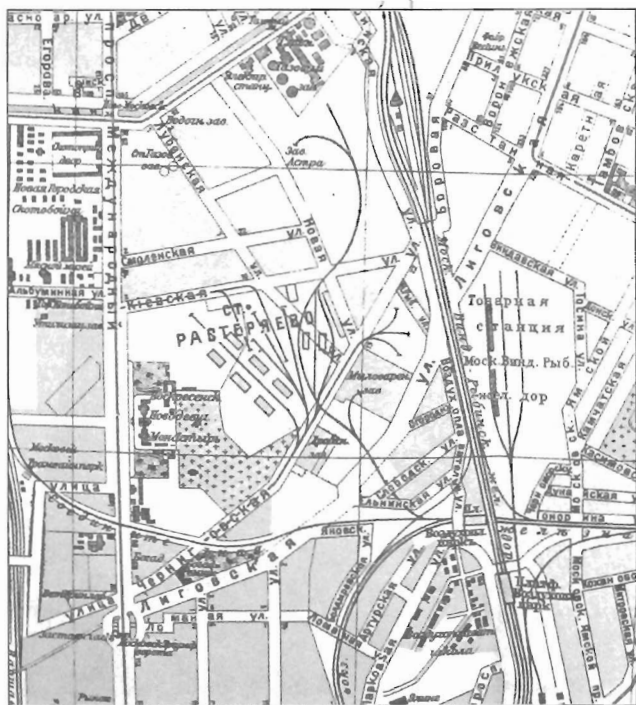
склады погибли в огне страшного пожарища, который жители видели со всех концов города. На пожар сбежалось много народа, люди собирали остатки оплавленного сахара.

«Узнали о самом ужасном следствии недавней бомбежки: погибли Бадаевские склады, — записала 12 сентября 1941 г. в своем блокном дневнике жительница Ленинграда Елена Александровна Скрябина. — Конечно, немцы на этот счет были прекрасно осведомлены. Уничтожение Бадаевских складов грозит неминуемым голодом. Весь город затянут облаками дыма, пахнет горячей ветчиной, жженым сахаром». «Гибель Бадаевских складов уже сказывается, — отмечала она спустя несколько дней, 15 сентября. — Дневная норма хлеба снижена до 250 граммов. Так как кроме хлеба почти ничего нет, то это снижение весьма ощутительно».

Действительно, в сознании ленинградцев, переживших блокаду, именно пожар на Бадаевских складах стал символом начала голода 1941—1942 гг. и, самое главное, основной причиной страшной трагедии, разразившейся в Ленинграде в первую блокадную зиму.

Сравнительно недавно в отделе Спецфонда Информационно-го центра ГУВД Санкт-Петербурга и Ленинградской области были рассекречены и приняты на хранение документы, не уничтоженные в свое время, как предписывала инструкция времен войны. Среди них — папка с грифом СО-3, дело № 2901 от 9 сентября 1941 г. «О пожаре на Бадаевских складах». В этой папке хранятся протоколы допросов, квитанции, выписки из ведомостей товарных запасов, перечни складских помещений — все документы, фигурировавшие в суде. Тщательный анализ всех документов провела Ирина Муравьева, заведующая научно-экспозиционным отделом Государственного музея обороны и блокады Ленинграда. Исследование показало, что хотя сахара почти в два раза больше, чем указывает Павлов*, запасов других продуктов — исходя из распределительных норм сентября и численности населения — хватило бы всего на день-два.

И это говорит о том, что в действительности немалую долю ответственности за то, что город оказался обреченным на голодную смерть, несет власть, неспособная предвидеть развитие событий и делать какие-либо реальные прогнозы...



Станция
Растеряево
на карте
Ленинграда
середины
1930-х гг.

* Подразумевается книга Д.В. Павлова «Ленинград в блокаде». В годы войны Д.В. Павлов был уполномоченным Государственного комитета обороны по вопросам продовольствия.

После войны Бадаевские склады продолжили свое существование, став с 1965 г. Базой им. Бадаева. К середине 2000-х гг. стало очевидным, что существование огромных, находящихся в аварийном состоянии складов вблизи исторического центра Петербурга и в непосредственной близости от правительственной трассы,



*Курсанты
военных училищ
тушат пожар
на Бадаевских
складах,
8 сентября 1941 г.
Фото
Б. Васютинского*

к которой является Московский проспект, недопустимо. На заседании правительства Петербурга в октябре 2005 г. отмечалось, что Бадаевские склады занимают 28 гектаров необустроенной территории с ненадлежащим санитарно-эпидемиологическим состоянием. По территории складов проходят железнодорожные пути (также в аварийном состоянии и фактически не функционируют). На них стоят вагоны, которые используются под склады и для несанкционированной оптовой торговли.

В связи с этим правительство приняло решение о развитии этой территории согласно генеральному плану и перепрофилировании в общественно-деловую зону. При этом все складские помещения должны быть ликвидированы. Вместо складов появятся современный торговый комплекс, бизнес-центр, гостиница, спортивный и развлекательный центры.