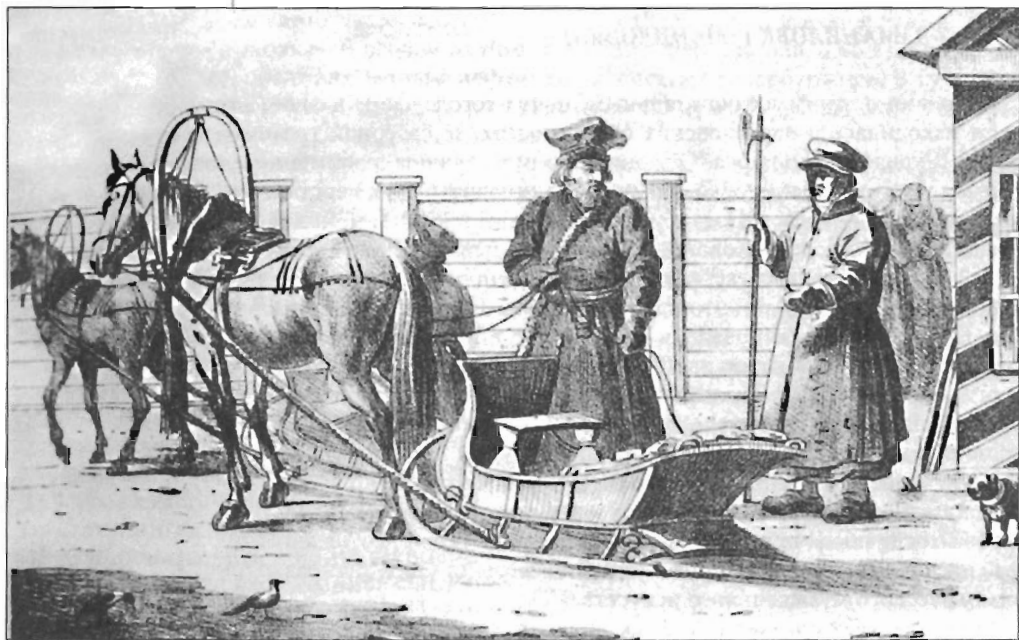


≈ ЗАСТАВЫ

Когда-то въехать в город можно было только через заставу. Так назывались контрольные пункты, учрежденные в начале XVIII в. на главных дорогах при въезде в Петербург, с заграждениями и



*Будочник
на заставе.
Гравюра начала
XIX в.*

караулом. На заставах осуществлялись проверка грузов, багажа и документов пассажиров, взимание пошлин, имелись специальные регистрационные книги, в которые записывались фамилии всех покидавших город и въезжавших в него.

Здесь должны были также «препятствовать проходу злонамеренных людей» — беглых солдат и крепостных, пытавшихся уйти из Петербурга, извозчиков, нарушавших царский указ о привозе на каждой подводе трех камней для мощения петербургских улиц, а также тех городских жителей, которые хотели выехать без разрешения. Покидать столицу и отсутствовать в ней дозволялось лишь «с запиской от Сената, только чтоб не более пяти месяцев».

Возле каждой заставы в особых зданиях — гауптвахтах — находились воинские караулы, а дороги перегораживались шлагбаумами и рогатками.

Первая застава находилась на пересечении современного Лиговского проспекта и Разъезжей улицы, а с 1740-х гг. — в районе современных Московских ворот. Вторая застава на Московском тракте находилась в районе современной площади Победы. Она называлась Средней Рогаткой, потому что у подножия Пулковских высот, возле мельничной плотины, была еще одна застава.

В северной части у Поклонной горы находилась Выборгская застава. В 1730-х гг. был проложен Шлиссельбургский тракт и создана Невская застава. Близ Екатерингофа на Петергофском тракте появилась Нарвская застава.