

МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

В XVIII веке началом дороги в Москву считался не нынешний Московский проспект, а будущая Краснопутиловская улица. Она, вместе с современным Московским шоссе, так и называлась: Перспективная дорога в Москву (впервые это имя встречается на плане 1725 года), затем Московская перспективная дорога, просто Московская перспектива и, наконец, Московская дорога. «Перспектива», прямая, как стрела, была прорублена от Петербурга до Москвы по указу Петра I. Однако она оказалась не очень удобной, так как шла мимо крупных городов, поэтому в употреблении сохранился только ее участок до Чудова, а дальше стали ездить через Новгород и Тверь. В середине XVIII столетия дорогу иногда даже именовали не Московской, а Новгородской. Позже по старой «перспективе» прошла железная дорога Петербург—Москва.

Современный же Московский проспект считался началом дороги в Сарскую мызу, как первоначально называлось Царское Село. Сарская мыза, она же Сарское Село, уже с 1710 года стало загородной усадьбой российских царей, поэтому название быстро превратилось в Царское Село. Соответственно изменялось и наименование дороги: Перспектива дорога в Саарскую мызу (тот же план 1725 года), Сарская перспективная дорога, с 1741-го — Царская перспективная дорога, Царскосельская дорога, Царскосельская перспективная. С 1794 года устанавливается название Царскосельский проспект.

Дорога начиналась от Фонтанки, шла до Средней рогатки (ныне площадь Победы), далее по современному Пулковскому шоссе до Пулкова и затем, как и сейчас, поворачивала на Царское Село. Участок же от нынешней Сенной площади до Фонтанки 20 августа 1739 года получил имя Сар-ская Перспективная улица. В 1776 году она стала Обуховской улицей, а в 1783-м — Обуховским проспектом, поскольку проезд выходил к Обуховскому мосту через Фонтанку.

На рубеже XVIII и XIX веков начало Московской дороги переместилось на нынешний Московский проспект. Граница между Царскосельским проспектом и Московской дорогой установилась по фактической границе города — Ближней рогатке. В 1835 году после благоустройства дорога превратилась в Московское шоссе.

9 декабря 1857 года Царскосельский проспект официально был назван Большим Царскосельским, ибо появился Малый Царскосельский (теперь Малодетскосельский проспект). Однако поясняющее слово «Большой» почти не употреблялось, в обиходе проспект остался просто Царскосельским. А 8 ноября 1878 года Обуховский и Большой Царскосельский проспекты объединили в Забалканский, как говорится в указе, «в память достопамятного перехода в прошлом году в суровое зимнее время, Русских войск через Балканский хребет». Речь идет о переходе в декабре 1877 года, во время русско-турецкой войны 1877—1878 годов, через Балканы русских войск под командованием генерала И. В. Гурко, завершившемся взятием Софии 23 декабря. Это одно из немногих в XIX веке идеологических наименований.

В 1891 году участок Московского шоссе до границы Петербурга, проходившей в то время по Рощинской улице, вошел в состав Забалканско-го проспекта. А в октябре 1918 года Забалканский проспект переименовали в Международный в честь международной солидарности трудящихся.

20 декабря 1950 года часть шоссе до Средней рогатки и Международный проспект получили новое имя — проспект имени Сталина.

Как ни странно, до этого времени в Ленинграде не было ни одной улицы в честь «вождя народов», один лишь Сталинский район (ныне Выборгский). Понадобились «ленинградское дело» и разгром городской партийной организации, чтобы такой проспект появился. Правда, ненадолго — 30 июня 1956 года было опубликовано постановление XX съезда КПСС «О преодолении культа личности и его последствий», а уже 23 июля проспект имени Сталина переименовали в Московский. Тогда же Сталинградский проспект вновь стал Лиговским, а в следующем году Сталинский район опять превратился в Выборгский. Заметим, что в большинстве районов страны названия в честь И. В. Сталина сохранялись вплоть до выхода в октябре 1961 года решения ЦК, предписывавшего их уничтожить.

Ныне Московский проспект проходит от Сенной площади до площади Победы. Наименование Московское шоссе сохраняется за магистралью, идущей от площади Победы до границы города и не являющейся прямым продолжением Московского проспекта.

Дом № 1 — дом Перетца, один из лучших образцов стиля модерн

Дома № 4, 6 — дома Вяземской, два одинаковых доходных дома в стиле модерн, фланкирующие въезд в Сенной рынок
Дом № 7 — дом Брюна, жилой дом 1-й половины XIX века
Дом № 8 — дом Киселевской, особняк 2-й половины XIX века
Дом № 9–11 — Университет путей сообщения
Угол набережной реки Фонтанки — верстовой столб
Дом № 17 — Константиновское военное училище (Кадетский ракетно-артиллерийский корпус)
Дом № 18–20 — здесь жил В. И. Ленин
Дом № 19 — Палата мер и весов (Научно-исследовательский институт метрологии); на стене — Периодическая таблица химических элементов У дома № 19 — памятник Д. И. Менделееву Дом № 26 — Технологический институт Дом № 28 — станция метро «Технологический институт» Дом № 29 — дом Кочерова, жилой дом начала XIX века Дом № 33 — дом Вольного экономического общества (середина XIX века) Угол 7-й Красноармейской улицы — верстовой столб Дом № 54 — дом Замяткина, доходный дом середины XIX века Дом № 60 — Фрунзенский универмаг