

ВПЕРЕДИ ПАРОВОЗА

Каждый год 1 сентября все дети отправляются в школу. Но тот, кто не хочет дожидаться выпускного, может начать работать по профессии уже сейчас. На Малой Октябрьской железной дороге сотрудников принимают с 10 лет. А вокзал юных железнодорожников – станция Молодёжная – расположен у нас в Гагаринском, возле станции Купчино.

Здесь всё как на обычной железной дороге: машинист в кабине локомотива, проводники, встречающие людей у вагонов, контролёры, проверяющие билеты. Только все эти роли исполняют школьники – они и диспетчеры, и дикторы, и начальники поездов. И пусть пассажиров не смущает их возраст: ответственности у юных сотрудников Малой Октябрьской железной дороги не меньше, чем у взрослых.

От «взрослой» эта железная дорога отличается только размерами: колея поуже (не 152, а 75 см), путь короче (Южная трасса длиной немногим больше 11 км, Северная – и того меньше), а вагоны миниатюрней.

Случайно забрести на станцию Молодёжная сложно. Напротив билетных касс в вестибюле станции метро Купчино – неприметная коричневая дверь с указателем. За ней – специальный проход, по которому можно попасть прямо к детскому вокзалу, где находятся кассы. Всё лето, четыре дня в неделю (с четверга по воскресенье), сюда курсируют составы. За день туда и обратно поезда ездят семь раз.

Утро юных железнодорожников начинается с планёрки, на которой они в очередной раз подтверждают знание техники безопасности и правил работы. На каждом из них форма – тёмные брюки, рубашка, одинаковые полосатые галстуки, на некоторых – форменные куртки и фуражки. После планёрки распределяют обязанности, и дети расходятся по своим рабочим местам.

Проводники уже ждут пассажиров у входов в вагоны. Сегодня утром первым отправляется состав «Колибри». Внутри всё как в обычном поезде, только меньше: мягкие сиденья, на окнах занавески с изображением разных видов поездов. На соседних путях виднеется второй состав «Сказка».

Чуть только «Колибри» трогается с места, голос волнующегося диктора приветствует пассажиров, сообщая станции прибытия и отправления, остановки и время в пути. Позже нам расскажут и об истории этого вида транспорта.

– Впервые в Петербурге Ма-



лая железная дорога открылась в 1948 году. Тогда она располагалась на севере города, включала чуть больше восьми километров пути и три станции: Кировскую, Зоопарк и Озёрную, – повествует юный проводник во время движения.

Со временем менялись названия и сами станции, маршрут укорачивался. Сегодня старая трасса, расположенная в районе метро Озерки, носит название Северной, и длина её всего 2,1 км. Зато в 2011 году была открыта Южная трасса, протянувшаяся от Купчино (станция Молодёжная) до Пушкина (станция Царскосельская). Частично она проходит по бывшей Императорской ветке первой в России железной дороги – Царскосельской, связывавшей Петербург, Царское село и Павловск.

В пятницу утром вагон выглядит почти пустым. Кроме проводников – трое взрослых с детьми лет четырёх-шести, улетающих за обе щеки бутерброды с колбасой и сыром по традиции всех русских железнодорожных путешествий. Проверку билетов начинающие кондукторы превращают в увлекательное мероприятие: родителям нужно билеты достать, раздать (взрослым – взрослые, детям – детские), штампы про-

ставить – для ребёнка это целое событие.

По голосам проводника и кондуктора чувствуется, насколько они переживают за своё дело, но обязанности выполняют ответственно: все билеты проверены, сигналы машинисту поданы, пассажиры выходят из вагонов только после полной остановки.

Начать знакомиться с профессиями изнутри дети могут уже с 10-11 лет.

этой практике допускают только тех, кто успешно сдаст все теоретические зачёты. Дети работают под присмотром инструкторов, но они не вмешиваются и помогают, только если возникают вопросы.

– О, у вас даже пассажиры были! – слегка завистливо звучит из соседнего вагона, когда состав прибывает в Пушкин. На обратном пути в вагоне лишь один путешественник. По сло-

Обучение юных железнодорожников проходит в корпоративном университете РЖД: м. Балтийская, Библиотечный пер., д.4.

Узнать подробности и записаться можно по телефону: 436-06-96.

Группа ВК: vk.com/mozdofficial

– В октябре они приходят с родителями на собрание, и железнодорожники постарше рассказывают им о работе и нюансах обучения, – поясняет председатель Дорожного совета Малой Октябрьской детской железной дороги Александр Морев. Учат здесь бесплатно и принимают без вступительных испытаний всех, кто приходит на октябрьское собрание.

На обучение нужно от четырёх до пяти лет. По словам Александра Морева, сначала дети овладевают профессией проводника, стрелочника и диктора, на следующий год – начальника поезда, главного кондуктора и осматривателя вагонов. На третий год они изучают работу дежурного по станции и поездного диспетчера. Помощниками машиниста и машинистами могут стать только те, кто отучится четвертый и пятый год.

С октября по апрель раз в неделю школьники ходят на теоретические занятия, летом же работают на двух узкоколейных железных дорогах. Так они могут на практике закрепить знания, полученные за год. К

вам проводника Льва Струкова, по будням народа, действительно, меньше, иногда вагон даже едет пустым. В выходные людей больше, к тому же поезда везёт старинный локомотив.

Лев вдохновенно рассказывает о своей работе, показывая сигнальные флажки.

– Если в вагоне всё в порядке, то при отправлении мы показываем скрученный желтый флаг, а если что-то случилось, развернутым красным извещаем об этом машиниста.

Когда мы приближаемся к разъезду Юный, где поезд делает остановку, парень поясняет, что это нужно для того, чтобы два встречных состава разъехались: линия однопутная.

Льву 15 лет, он на железной дороге уже три года и планирует связать свою жизнь именно с ней. Его напарнику Павлу всего 11, но он не по годам серьёзен. На вопрос «Хочешь ли ты и дальше тут работать?» он честно отвечает: «Не знаю, жизнь сложная, всё ещё может поменяться».

Наталья Мельникович,
фото автора

