


ЧАСТЬ СУДЬБЫ ПЕТЕРБУРГА

Как оказалось, не все жители Гагаринского знают, что пруды Московского парка Победы имеют свои названия. Ещё меньше людей имеют представление об истории их происхождения.

Начнём с топонимов. В северной части парка всего два пруда – Пейзажный (круглый, с тремя островами) и Командорский. В южной части парка их намного больше – семь. Пруд, прозванный в народе «Очками» (по схожей форме), называется Квадратным, восточнее его – Фонтанный (когда-то там хотели создать фонтаны, но сейчас даже форсунок нет), который проливчиком соединяется с Командорским. Южнее последнего – Адмиралтейский пруд (там находится лодочная станция, и на его берег выходит ротонда), чуть восточнее – Капитанский, потом Детский, а самый юго-восточный (почти на углу Гагарина и Бассейной) – Матросский.



Судьба появления прудов парка Победы непро-



Судьба появления прудов парка Победы непростая и во многом трагическая. Это место в начале XX века называлось Сызранским полем, а в 1931 году там был построен Кирпичный завод №1. Все пруды, которые находятся в парке так или иначе связаны с работой этого завода. Ещё до войны там возникли глубокие карьеры, откуда добывалась глина для производства кирпичей. На завод она доставлялась по узкоколейным путям на вагонетках.

С приближением немецких войск территория завода оказалась между южными линиями обороны города. Завод перешел на выпуск военной продукции – специальных взрывчатых брикетов. А 7 марта 1942 г. на специальном заседании исполкома Ленгорсовета было принято решение переоборудовать 1-й Кирпичный завод под крематорий. В той чрезвычайной ситуации руководство города приняло единственное возможное решение.

Сегодня поминальный крест стоит примерно на том месте, где находился выезд вагонеток с прахом сожженных из крематория. Отсюда к местам захоронений вела та же узкоколейная дорога. По воспоминаниям работниц завода, было две ветки узкоколейных путей, – одна шла к тому месту, где сейчас стоит вагонетка, поднятая со дна, другая – вдоль берега к южной части пруда. «Вагонетки с пеплом вывозили по узкоколейке и сбрасывали пепел вдоль пруда. Колею наращивали по мере наполнения берега пруда пеплом...». Затем этот пепел работницы завода лопатами сбрасывали в воду. Если было ветрено, пепел далеко разносился вокруг, и хотя официально братской могилой, кроме самого пруда, признана тридцатиметровая зона вдоль берега (от мостика до гранитного спуска к воде), в действительности пепел сожженных оказался на гораздо большей территории.

После войны Кирпичный завод №1 прекратил работу, а на его территории решено было разбить парк. Воронки от снарядов и карьеры с прахом были превращены в небольшие пруды замысловатой формы, соединённые каналами. Точные цифры неизвестны. Но документы говорят о том, что более 600 000 человек покоится в прудах парка Победы. Все они были жителями города и частью его судьбы.

В мае Петербург отметил свой 314 день рождения. Наш город – это не только Эрмитаж и Невский проспект, но также Адмиралтейский и Матросский пруды. И это не менее важная достопримечательность Северной столицы. Пускай столь трагическая и мрачная, но о ней нам нельзя забывать никогда.

Подготовил Николай НЕФЁДОВ