

# ДОРОГА В ЦАРСКИЕ ХОРОМЫ

» Любопытно, что земли округа Гагаринское оказались связаны с историей Фёдоровского городка и царской семьи. Причём, связаны в прямом смысле - железной дорогой!

В 1838 г. началось регулярное движение поездов по Царско-сельской железной дороге (Петербург - Павловск). Но мало кто знает, что ещё менее 100 лет назад здесь было целых две железных дороги. И одна из них, принадлежавшая лично императору, проходила по нашей территории и заканчивалась в Царском селе на территории Фёдоровского городка. Здание вокзала там сохранилось до сих пор, правда, пребывает в полуразрушенном состоянии.

«Собственная» царская ветка была построена в связи с возросшим движением по главной линии и шла параллельно основному ходу железной дороги (в нескольких десятках метров от неё). Ещё в 1920-е годы железная дорога жила: по ней ходили местные поезда. Но к началу 1930-х годов большинство пути было уже разобрано, насыпь частично срыта, мосты разрушены. Сегодня трасса бывшего императорского пути частично использована для строительства новой Малой Октябрьской железной дороги, которая берёт своё начало в округе Гагаринское у станции Купчино.