

# ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ



Московский район является одним из 19-ти административных районов города. Расположен он на юго-западе Санкт-Петербурга и занимает площадь 7107 гектар. На территории района находятся международный аэропорт «Пулков», а также две крупные автомагистрали северо-запада России: Московское и Киевское шоссе. Поэтому его называют южными воротами города.

Местность, где находится нынешний Московский район, когда-то называлась Саарской мызой от финского «саари-люис» - возвышенное место. Непосредственная близость Пулковских холмов, высота которых достигает 75 метров над уровнем моря, объясняет такое название. В XVIII веке нынешняя Московская застава была частью обширнейшей Московской стороны, местностью дикой и пустынной, покрытой густыми лесами и топкими болотами. В XVIII — первой половине XIX в. это была малозаселенная окраина. Только в 1810 году часть этой местности была включена в городскую черту и постепенно начала застраиваться.

История формирования Московского района неразрывно связана с историей развития Московского проспекта, вдоль которого район и формировался. Дорога, где сейчас находится Московский проспект, возникла ещё до существования Петербурга как дорога на Великий Новгород. В районе построенных в XIX веке Московских ворот начинался собственно Московский тракт. Тут находились шлагбаум, или, как тогда говорили, рогатка, и караульная будка с будочником (у проезжавших проверяли подорожные и взимали сборы). Первая была у городской заставы, вторая, или средняя, рогатка находилась там, где сейчас раскинулась площадь Победы, а третья, дальняя, — возле мельничной плотины у подножия Пулковской горы.

В 1714 году на Средней Рогатке был построен путевой Средне-рогатский дворец для отдыха «августейших особ» в дороге. А в 1774 году около Первой Рогатки начали строить новый путевой дворец, который с 1780 года получил имя Чесменский. В 1831 году дворец передали под богадельню, перед которой разбили большой парк, а в 1971 году снесли для строительства памятника на Площади Победы.

В 80-х гг. XIX в. вдоль Московского тракта тянулись богатые дачи титулованных владельцев. «Дачные колонии, приютившиеся за Московской заставой до Средней Рогатки, переполнены семейными дачниками. Жизнь здесь чрезвычайно тихая и, пожалуй, однообразная, но вот в чем горе: сюда стали все больше и больше стекаться аборигены Горячего поля, а с ними и множество отбившихся от дела мастеровых. Просторное Волково поле, небольшие лески и другие удобства привлекают сюда таких людей массами. Под открытым небом они проводят здесь время очень нескучно: старообрядческая община устроила у себя бесплатные обеды, и вот эти-то оборванцы и пользуются даровым столом. Днюют и ночуют бездомники в кустах и оврагах. При таких условиях дачная жизнь в этой местности становится не особенно спокойной и тихой», - писал «Петербургский листок» в июле 1897 г.

Рост Петербурга и развивающаяся промышленность требовали всё большего сырья и продовольствия, поэтому в начале XIX века возникла необходимость в переустройстве и улучшении Московского тракта. В 1817–1834 годах он был выровнен, расширен, замощён тесаным брусом и превратился в первое в России шоссе, протяжённостью до Москвы. Однако после окончания строительства железной дороги до Москвы, транспортное значение Московского тракта резко упало, и южнее Обводного канала вместо дач стали появляться мелкие фабрики, заводы, мастерские, и эта территория преврати-

лась в промышленный район.

Как административная единица Московский район появился в 1919 году. В год образования его южная граница отодвинулась от Благодатной улицы до Средней Рогатки. В последующие четыре десятилетия происходили неоднократные изменения северной, западной и восточной границ Московского района, во время которых он включал в себя части современных Кировского, Адмиралтейского, Центрального и Фрунзенского районов.

В 20-х гг. XX века район Московской заставы стал менять свой облик: Лиговский канал засыпали и по его протяжению проложили Лиговский проспект, район стал активно расширяться и застраиваться. Со второй половины 30-х гг. Московский проспект (в разные годы он носил названия Московский тракт, Забалканский проспект, Международная улица, Проспект Сталина) стал считаться парадной магистралью Ленинграда. А с 1936 года на проспекте развернулись крупные работы по разработанному генеральному плану развития Ленинграда. Ядром застройки не только Московского района, но и всего города стала предполагаемая главная площадь города — Московская. Планы не были осуществлены из-за начавшейся войны, но в результате район превратился в важнейшую и красивейшую южную артерию города.

Все 900 дней блокады по территории района проходила линия фронта. В годы войны вблизи Средней Рогатки — развилки дорог на Москву и Киев — проходил передний край обороны Ленинграда. Вся территория района подвергалась воздушным бомбардировкам и артиллерийскому обстрелу, которые принесли большие разрушения.

В послевоенные годы Московский район стал одним из первых районов новой застройки в Ленинграде, которая непрерывно расширяется в южном направлении и в сторону от Московского проспекта. В 1961 году южная граница района отодвинулась к Пулковским высотам, и территория Московского района приобрела своё современное очертание. А в 1975 году с открытием Монумента героическим защитникам Ленинграда на площади Победы получил логическое завершение Московский проспект. Сегодня Московский район - это мегаполис в миниатюре. Здесь сосредоточены предприятия военно-промышленного комплекса, крупнейшие предприятия транспорта, пищевой и легкой промышленности, строительные организации, научно-исследовательские институты, жилые микрорайоны и студенческий городок. В настоящее время это район широких проспектов и больших кварталов, великолепных ансамблей площадей, красивых зеленых парков и дворов с развитой социальной инфраструктурой.

Подготовила Мария КАЛАШНИКОВА

## >>> ИЗ ЛИЧНОГО ДЕЛА

### МОСКОВСКИЙ РАЙОН

» Сегодня в Московском районе проживают около 300 тысяч жителей. В районе - свыше 1100 жилых домов, 100 тысяч квартир, 43 школы, среди которых две гимназии, лицей, восемь школ с углубленным изучением предметов.

» В районе работает 16 средних специальных и профессиональных учебных заведений, 74 детских дошкольных учреждения, четыре больницы, две стоматологических поликлиники, 20 амбулаторно-поликлинических учреждений.

» К услугам жителей района — Дом молодёжи, 12 библиотек, муниципальный выставочный зал, детский театр «Сказка», спортивно-концертный комплекс, Культурно-досуговый центр «Московский», 23 подростково-молодежных клуба, две музыкальные и одна художественная школы, пять стадионов, Центр физической культуры, 14 плавательных бассейнов, 31 теннисный корт, 117 спортивных залов.

» В районе 85 улиц, три парка отдыха, 40 скверов, 17 бульваров, девять садов. Общая площадь зелёных насаждений — 1645,5 гектаров. На каждого жителя приходится 55 кв.м. зелёных насаждений - это больше, чем в любом другом районе Санкт-Петербурга.