

перь внешний облик района очень разнообразный. Кварталы благоустроенных многоэтажных домов, которых становится все больше, соседствуют с постройками сельского типа и обширными пустырями.

Большая часть населения района работает в других районах города. Для связи с этими районами жители используют железную дорогу, электрифицированную в послевоенные годы (станции Лытово, Сосновая Поляна, Володарская — на Ломоносовском направлении; Горелово, Красное Село, Скачки и Можайское — на Гатчинском направлении) и многочисленные автобусные рейсы, а на севере района — также трамвай и троллейбус.

Наиболее крупные промышленные предприятия района — объединение «Ленинградский электромеханический завод», Красногородский экспериментально-бумажный завод, объединение «Ленбытхим» и специализированный автомобильный центр Волжского объединения «АвтоВАЗ». Из других предприятий района следует отметить: фабрику гримировальных принадлежностей и объединение местной промышленности «Комплект».

В районе находятся научно-исследовательские институты вакцин и сывороток и по автоматизации предприятий промышленности строительных материалов.

В Красносельском районе развернулось большое культурно-бытовое строительство; жителей района обслуживают 16 клубных учреждений, в том числе 3 новых Дома культуры и 3 кинотеатра; построена самая крупная в городе детская больница. В районе 31 общеобразовательная школа и 10 профессионально-технических училищ.

Главными транспортными магистралями и торговыми улицами в северной части Красносельского района являются проспект Маршала Жукова, по которому проходит граница с Кировским районом, и пересекающий его проспект Ветеранов (бывш. Срединная улица), проходящий по Сосновой Поляне. В годы Великой Отечест-

венной войны здесь проходил рубеж обороны Ленинграда; теперь в этом месте создан мемориальный комплекс, составляющий часть Зеленого пояса Славы. На проспекте Ветеранов располагается здание районного комитета КПСС и исполкома районного Совета народных депутатов Красносельского района; новое здание для них строится на улице Чекистов на севере района.

В последние годы по берегу Финского залива вдоль Петергофского шоссе развернулось большое строительство. Сюда из центральных районов города будет переведено несколько учебных заведений и учреждений культуры (городок Ленфильма, Технологический институт им. Ленсовета, Кораблестроительный институт и др.).

Между берегом залива и Петергофским шоссе в 1960 году в честь 90-летия со дня рождения В. И. Ленина был заложен Южно-Приморский парк имени В. И. Ленина. Другой большой парк — «Сосновая Поляна» расположен в северо-западной части района.

На юге района главной магистралью является Таллинское шоссе и продолжающий его проспект Ленина; по этим улицам осуществляется связь Красного Села, Горелова, Торик, Можайского с другими районами города. В центре Красного Села старые дома уже заменены современными многоэтажными. По склону холмов, окаймляющих Красное Село, раскинулся обширный парк, где находятся братские могилы советских воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны. Крупный лесопарк расположен по склонам Вороньей горы, близ Дудергофского озера, у поселка Можайского (бывш. Дудергоф).

МОСКОВСКИЙ РАЙОН

Московский район, центральный в южной части Ленинграда, охватывает территорию, протянувшуюся с севера на юг от Обводного канала до Пулкова. На запа-

де район граничит по линии железной дороги, ведущей на Ломоносов, с Кировским районом и по Лиговскому каналу — с Красносельским районом. Восточной границей района с Фрунзенским районом служит линия железной дороги Ленинград — Новгород. На севере район граничит с Ленинским районом, а на юге граница района совпадает с границей города.

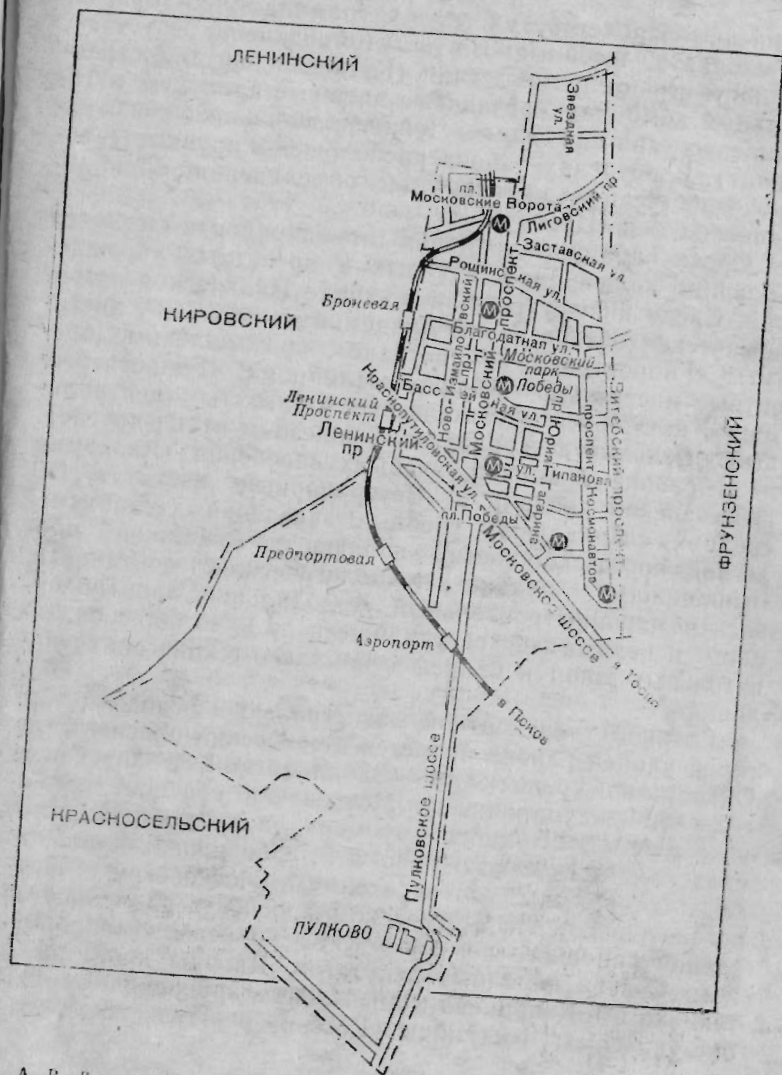
Северная часть современного Московского района, так называемая Московская застава, входила до Октябрьской революции в черту города. Здесь, вблизи многочисленных промышленных предприятий, в неблагоустроенных домах жили рабочие.

Южная часть современного района включена в состав Ленинграда только в советские годы.

Еще до Великой Отечественной войны новое строительство велось по всей территории Московского района. В годы войны вблизи Средней Рогатки — развилки дорог на Москву и Киев — проходил передний край обороны Ленинграда. Вся территория района подвергалась воздушным бомбардировкам и артиллерийскому обстрелу, которые привели к большим разрушениям.

В послевоенные годы Московский район стал одним из первых районов новой застройки в Ленинграде, которая непрерывно расширяется в южном направлении и в сторону от Московского проспекта. В результате огромного строительства новые благоустроенные кварталы с многоэтажными жилыми домами и культурно-бытовыми сооружениями стали характерными для всех частей района.

Московский район принадлежит к основным промышленным районам Ленинграда. Главная отрасль промышленности — машиностроение: энергетическое (объединение «Электросила» им. С. М. Кирова) и вагоностроение (завод им. И. Е. Егорова). Район также производит: фотобумагу (завод «Позитив»), лекарства (объединение «Фармакон»), обувь (объединение «Скорход»), искусственную кожу и изделия из нее (объ-



единение «Пролетарский труд»), грампластинки (фирма «Мелодия»), швейные изделия (объединение «Маяк»), ложи и строительные детали (Кузнецовский домостроительный комбинат), различные пищевые продукты (объединение «Ленмясопром», Ленинградский пищевой комбинат). В пределах района расположены крупные сельскохозяйственные предприятия: объединения «Ленплодоовощхоз» и «Цветы».

Среди окраинных районов города район выделяется большим количеством научных и проектных учреждений. Среди них: старейшая в стране Пулковская астрономическая обсерватория Академии наук СССР, институты «Гипрогор» и «Гипротранс», промышленные продукты «Ленгипронефтепром», «Гипроэнерго-маш», научно-исследовательские институты (центральный дизельный, ветеринарии по болезням птиц и другие).

В районе 2 высших учебных заведения (Академия гражданской авиации и Ветеринарный институт), 9 средних специальных учебных заведений (техникумы легкой промышленности, целлюлозно-бумажной промышленности, механико-технологический, монтажный, электромашиностроительный, холодильной промышленности и педагогическое училище и др.), 46 общеобразовательных школ и 6 профессионально-технических училищ.

Главной транспортной магистралью и основной торговой улицей района является Московский проспект (до Октябрьской революции — Забалканский, в довоенные годы — Международный). Московский проспект проложен точно по Пулковскому меридиану, он проходит в пределах Московского района от Обводного канала до площади Победы, где переходит в Московское и Пулковское шоссе. На Московском проспекте размещаются здания районного комитета КПСС и исполкома районного Совета народных депутатов, Дворцы культуры и техники им. Капранова и им. Ильича, крупнейший в районе универсам, гостиницы «Россия» и «Пулковская».

На Московский проспект выходит Московский парк Победы, заложенный в 1945 году в ознаменование победы советского народа в Великой Отечественной войне. На Московском проспекте находятся Московские тумфальные ворота — памятник победы России в войне с Турцией в 1828—1829 годах.

Въезд в город с южной стороны на Московский проспект открывает площадь Победы, в центре которой находится мемориальный комплекс, открытый к 30-летию Победы в честь героической обороны Ленинграда. По обе стороны площади выросли два 24-этажных здания с бытовыми комплексами у подножия, гостиница «Пулковская» и другие.

Недалеко от Московского проспекта, на параллельном с ним проспекте Юрия Гагарина, в 1980 году воздвигнут огромный Спортивно-концертный комплекс имени В. И. Ленина. Это второй в Европе по размерам крытый стадион на 25 тысяч зрителей (высотой 40 м и диаметром 192 м).

Большинство улиц Московского района расположено параллельно Московскому проспекту (Ново-Измайловский, Юрия Гагарина, Космонавтов, Витебский), или пересекает его, или отходит от проспекта на запад и восток (Литовский проспект, улицы Рюшинская, Благодатная, Кузнецовская, Бассейная, Краснопутиловская и др.), соединяя Московский район с Кировским и Фрунзенским районами.

От Московского проспекта на запад отходит Ленинский проспект, составляющий часть дуговой магистрали, соединяющей все южные районы города; он застроен в основном в 1970-х годах высотными жилыми и административными зданиями. Главными путями, соединяющими Московский район с центральными районами Ленинграда, служат Московский, Витебский и Литовский проспекты. По Московскому проспекту проходит путь из центра города к аэропорту, в Пушкинский район и в южные районы Ленинградской области. По террито-

рии Московского района, вдоль Московского проспекта и Московского шоссе, проходит трасса Московско-Петроградской линии метрополитена (станции «Московские ворота», «Электросила», «Парк Победы», «Московская» — у площади Победы, «Звездная», «Купчино»).

Для связи с центром Ленинграда жители района используют также железные дороги (станция Броневая и Ленинский проспект на Ломоносовском направлении от Балтийского вокзала и станции Воздухоплавательный парк, Проспект Славы, Купчино на Пушкинском направлении от Витебского вокзала).