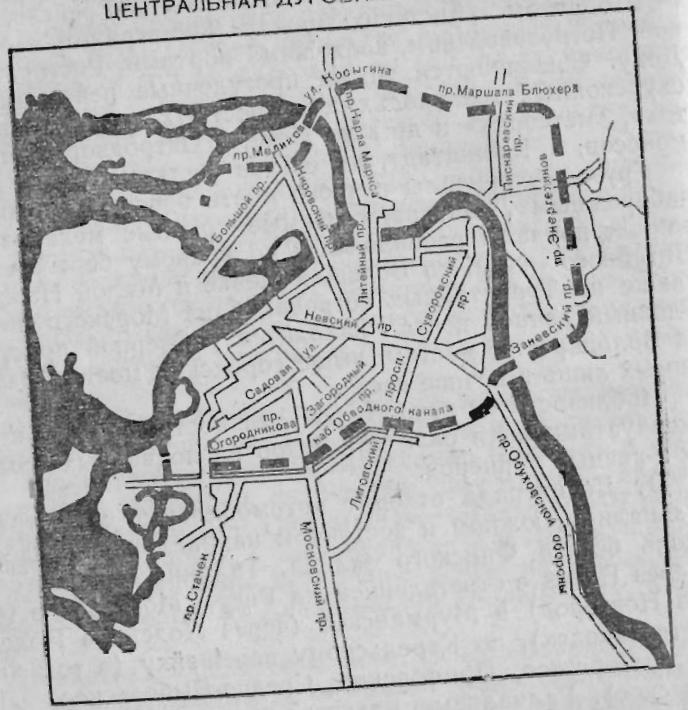
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДУГОВАЯ МАГИСТРАЛЬ



Регулярные автобусные рейсы связывают Ленинград со всеми районами Ленинградской области и с рядом городов других республик и областей (с Усть-Нарвой, Нарвой, Таллином, Тарту, Ригой, Вильнюсом, Псковом, Новгородом, Сортавалой, Череповцом, Петрозаводском и многими другими).

Автобусы отправляются от автобусных вокзалов на Обводном канале и на площади Мира.

В 1928 году открылась первая авиалиния Ленинград — Каунас — Кенигсберг. С 1930 года установлено регулярное авиасообщение Ленинград — Москва. Самолеты в то время отправлялись с Корпусного и Комендантского аэродромов, а с 1931 года — с аэродрома «Шоссейная» близ Пулкова. В годы Великой Отечественной войны для обслуживания местных районов было оборудовано летное поле «Смольное». В 1951 году реконструировали аэропорт «Шоссейная», который использовался до 1973 года, когда была создана новая главная воздушная гавань Ленинграда — аэропорт «Пулково».

В 1975—1976 годах реконструировали аэропорт «Смольное», переименованный в 1977 году в аэропорт «Ржевка». Авиатранспортом в 1980 году перевезено 73 тысячи тонн грузов и 4,4 миллиона пассажиров.

По 60 внутренним и международным линиям совершают регулярные рейсы самолеты из ленинградских аэропортов. В некоторые города самолеты совершают несколько рейсов в сутки. Например, летом в Москву бывает до 14 рейсов, в Мурманск — до 20 рейсов, в Минск — до 14 рейсов и т. д.

Дальнейшее развитие транспортной системы Ленинграда является одной из важнейших задач одиннадцатой пятилетки. На Октябрьской магистрали предполагается совершенствование всех служб движения. В Морском порту продолжатся работы по строительству комплекса для переработки контейнеров, доставляемых судами с горизонтальным способом погрузки.

Будет развиваться сеть пассажирских маршрутов автотранспорта; увеличится количество машин большой грузоподъемности, и широкое применение получат автопоезда.

В аэропорту «Пулково» начнется эксплуатация новой взлетно-посадочной полосы с автоматической системой управления.