

энергомашиностроение, судостроение, приборостроение, радиоэлектроника. Важное место занимают также полиграфическое и текстильное машиностроение, тракторостроение, станкостроение, производство подъемно-транспортного оборудования, электротехническая промышленность.

Ленинград — крупнейший и старейший центр отечественного судостроения. В Ленинграде создается 80% всех проектов для судостроения СССР. Судостроительные предприятия Ленинграда — Адмиралтейское объединение, заводы Балтийский и им. А. А. Жданова и другие — производят атомные ледоколы, мощные танкеры, лесовозы, океанские сухогрузы, плавучие рыбоконсервные заводы, научно-исследовательские суда.

Ленинград является главным центром энергетического машиностроения СССР. Каждый второй киловатт-час электроэнергии в стране вырабатывается оборудованием с маркой ленинградских объединений «Ижорский завод», «Ленинградский Металлический завод», «Электросила» им. С. М. Кирова, «Электроаппарат», «Невский завод» имени В. И. Ленина, «Ленинградский электромеханический завод», «Электрик», «Электрокерамика».

Ленинградское энергетическое и электромашиностроение поставляет почти все реакторы для атомных электростанций, значительную часть производимых в стране крупных паровых и гидравлических турбин, более половины генераторов.

Объединение «Ленинградский Металлический завод» производит тепловые и гидравлические турбины; здесь изготовлены турбины для Саяно-Шушенской ГЭС, крупнейшая в мире газовая турбина мощностью 100 тысяч киловатт для Краснодарской ГРЭС.

Объединение «Электросила» им. С. М. Кирова выпускает турбогенераторы и гидрогенераторы, здесь изготовлены турбогенераторы мощностью 800 тысяч киловатт для Углегорской и Запорожской ГРЭС; мощностью 500 тысяч киловатт для Курской атомной электростанции;

гидрогенераторы для Усть-Илимской, Зейской и многих других гидроэлектростанций. Турбогенераторы мощностью 1 миллион киловатт, выпущенные объединением «Ижорский завод», установлены на Ленинградской атомной электростанции имени В. И. Ленина. Объединение «Невский завод» имени В. И. Ленина выпускает газотурбинные установки для газопроводов.

Машиностроение Ленинграда занимает видное место в СССР по приборостроению и радиоэлектронике, производству электротехнических изделий. Ленинград дает стране приборы и средства автоматизации, электронно-вычислительные машины, радиоаппаратуру, телевизоры, электрокабель, квантовые генераторы, телескопы, оптическую аппаратуру и многие другие изделия. Ведущую роль в этих отраслях машиностроения играют объединения «Светлана», «Позитрон», «Буревестник», «Севкабель», «Вибратор», Ленинградское оптико-механическое объединение имени В. И. Ленина (ЛОМО), им. Козицкого, «Петродворцовый часовой завод», завод «Госметр».

Всемирную известность имеет одно из старейших машиностроительных предприятий страны — объединение «Кировский завод». Это мощный многоотраслевой производственный комплекс, где налажено крупнейшее в мире серийное производство мощных тракторов «Кировец», а также оборудования для атомных электростанций.

Ленинградские машиностроители выпускают машины для горной и металлургической промышленности (объединения «Кировский завод» и «Ижорский завод»), станки и инструмент (объединения им. Я. М. Свердлова и Ленинградское инструментальное), машины для текстильной промышленности (объединение им. Карла Маркса) и кожевенно-обувной (объединение «Вперед»), полиграфические машины (завод полиграфических машин), машины для пищевой промышленности (объединение «Продмаш»), дизели (объединение «Звезда»),

подъемные краны и экскаваторы (заводы подъемно-транспортного оборудования им. С. М. Кирова и экскаваторный), карбюраторы (завод им. В. В. Куйбышева), вагоны (завод им. И. Е. Егорова) и различные другие машины.

Только в 1981 году в ходе реализации целевых программ научно-технического прогресса ленинградское машиностроение создало более 200 новых видов современной высокопроизводительной техники для многих отраслей хозяйства. Среди них дизель с увеличенным вдвое моторесурсом для новых скоростных судов на подводных крыльях, мостовой кран грузоподъемностью двух тележек по 16 тонн и многое другое.

Необходимые для машиностроения и металлообработки чугуны, сталь и стальной прокат, а также цветные металлы поступают в Ленинград главным образом из других районов страны. Но в Ленинграде имеется значительная вторичная металлургия, работающая на металлургическом ломе и выпускающая сталь и стальной прокат. Такие производства имеются в объединениях «Ижорский завод» и «Кировский завод», на сталепрокатных заводах. Прокат цветных металлов производится на базе лома и привозного сырья на заводах объединения «Красный выборжец».

Одной из важных отраслей ленинградской промышленности является нефтехимическая и химическая. Объединения и предприятия этой отрасли производят 5,7% всей промышленной продукции. Объем химической и нефтехимической промышленности увеличился к 1980 году на 48% против 1965 года и в 6,4 раза против 1940 года.

Ленинградские химики были пионерами в ряде важных химических производств, прежде всего в области химического синтеза. Современная химическая продукция Ленинграда весьма разнообразна; в ее составе различные полимерные материалы, пластические массы, материалы для полупроводниковой и оптической техни-

ки, резинотехнические изделия и резиновая обувь, лакокраска, красители, фотобумага, моющие средства, различные фармацевтические и парфюмерные изделия.

К ведущим химическим предприятиям Ленинграда относятся объединения «Пластполимер», «Красный треугольник», «Ленбытхим», «Пигмент», «Октябрь», комбинат синтетических моющих средств им. Карпова, заводы «Красный химик» и им. «Комсомольской правды».

Ленинград — второй, после Москвы, центр страны по производству предметов народного потребления. По сравнению с 1965 годом производство предметов легкой промышленности возросло в 1980 году на 53%, пищевой промышленности — на 49%, а товаров культурно-бытового и хозяйственного назначения — в 3,6 раза.

Особенно важную роль играет Ленинград в производстве ниток (комбинаты им. С. М. Кирова, «Красная нить» и «Советская звезда»), чулок и других трикотажных изделий (объединение «Красное знамя»), технических сукон (комбинат им. Тельмана), хлопчатобумажных тканей (фабрики им. Веры Слуцкой, им. Петра Анисимова, им. Желябова, им. Ногина, «Веретено», «Рабочий», «Октябрьская», объединение «Возрождение»), гардинно-тюлевых изделий (гардинно-кружевное объединение), шпалата (объединение «Нева»), обуви (объединение «Скороход»), кожаных изделий (объединение им. Радищева, им. Бебеля), швейных изделий (более десяти объединений), полиграфической продукции (гигант полиграфии объединение «Печатный двор» им. А. М. Горького), фарфоровых изделий (завод им. М. В. Ломоносова). Разнообразный ассортимент изделий выпускают предприятия пищевой промышленности: объединения мясной промышленности, пивоваренной и безалкогольной промышленности им. Степана Разина, объединение «Ленкондпром», мукомольный завод им. В. И. Ленина, комбинат хлебопродуктов им. С. М. Кирова, Ленинградский пищевой комбинат и другие. О

масштабах производства отраслей группы «Б» в Ленинграде дают представление такие цифры производства за 1980 год:

хлопчатобумажных тканей — 165,4 миллиона метров, шерстяных тканей — 14 миллионов метров, шелковых тканей — 34,5 миллиона метров (более 2% всего производства этих тканей в СССР);

чулочно-носочных изделий — 89,9 миллиона пар (около 6% всего производства в СССР), бельевого и верхнего трикотажа — 35,9 миллиона штук (более 2% всего производства в СССР), 29,7 миллиона пар кожаной обуви (более 4% всего производства в СССР), 1,7 миллиона фотоаппаратов (более 40% всего производства в СССР), 63 тысячи киносъемочных любительских фотоаппаратов (свыше 50% всего производства в СССР), 375 тысяч телевизоров, в том числе 293 тысячи цветных (15% всего производства в СССР), 102,4 тысячи тонн мяса, 115,6 тысячи тонн колбасных изделий, 852 тысячи тонн цельномолочной продукции (в пересчете на молоко), 150,3 тысячи тонн кондитерских изделий, 24,9 миллиона декалитров пива.

Значительное количество продукции дают лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Эти отрасли производили в 1980 году: 456 тысяч кубометров пиломатериалов (более 30% этого количества — объединение «Лендревпром»), 73,5 тысячи кубометров клееной фанеры (более 60% — Усть-Ижорский фанерный комбинат), 131,8 тысячи кубометров древесностружечных плит (более половины из них — Ленинградский мебельный комбинат № 1), 94 тысячи тонн бумаги (более 50% — объединение «Бумага»), 28,2 тысячи тонн картона (около 80% — завод «Картопатель»).

Широкое развитие получило в Ленинграде производство различных строительных материалов, особенно сборных железобетонных конструкций и деталей (в 1980 г. — более 2,4 млн. м³ изделий).

Народное хозяйство Ленинграда потребляет огромное количество электрической энергии и топлива. Ленинградская энергетическая система (Ленэнерго) — одна из старейших в стране и входит в объединенную энергосистему Северо-Запада, имеющую связь с энергосистемами Центра, Прибалтики, Карельской АССР. В Ленинградскую энергетическую систему входят тепловые электростанции, находящиеся в Ленинграде, а также электростанции, расположенные на территории Ленинградской области (Ленинградская атомная электростанция, Киришская ГРЭС, Нарвская ГРЭС, гидроэлектростанции на реках Волхове, Вуоксе, Свири и др.). Электрическая энергия из сети Ленэнерго поступает на городские подстанции, откуда по кабелям (110—220 кВ) идет к потребителям. В Ленинграде 8 теплоэлектроцентралей Ленэнерго и 3 промышленных ТЭЦ; они дают не только электрическую энергию, но тепло и горячую воду.

Крупнейшие из теплоэлектроцентралей Ленинграда — Первомайская мощностью 330 тысяч киловатт, ТЭЦ № 15 мощностью 325 тысяч киловатт и Северная мощностью 300 тысяч киловатт. Общая мощность электростанций системы Ленэнерго составила в 1980 году 1958 тысяч киловатт, а производство электроэнергии 8,1 миллиарда киловатт-час. Еще недавно потребности народного хозяйства Ленинграда в топливе удовлетворялись в основном за счет угля (донецкого, кузнецкого, печорского) и нефти. Теперь главным видом топлива служит газ, доля которого в топливном балансе Ленинграда превышает 45%.

Газ поступает в Ленинград по магистральным газопроводам: Кохтла-Ярве — Ленинград (с 1945 г.), Волга — Серлухов — Белоусово — Ленинград (с 1959 г.), из Тюменской области по газопроводу Пунга — Ухта — Грязовец — Ленинград (с 1978 г.). Газ поступает в кольцо трубопроводов высокого давления (протяженностью 80 км), опоясывающее Ленинград. Из этого кольца