



ФОТО: «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК»

Пулково движется к «седьмой свободе»

НИНА АСТАФЬЕВА /nina.astafeva@spbdnevnik.ru/

Аэропорт Пулково в последнее воскресенье октября переходит на зимнее расписание. Появились два новых направления: «Победа» начнет выполнять полеты из Пулково в Астрахань, а «Алроса» – в Новокузнецк.

ЛЕТО 2019 года оказалось урожайным на новые маршруты за границу, в страны СНГ и внутри России. Так, авиакомпания «Азимут» два раза в неделю стала возить петербуржцев в Элисту. S7 – в Пальма-де-Майорку, итальянскую Ольбию, Иркутск, Armenia Aircompany – в Ереван, Lucky Air – в китайский Куньмин, Utair – в Ханты-Мансийск и Нижневартовск. Появились также рейсы в Геленджик, турецкий Измир, израильский Эйлат. Словом, были удовлетворены запросы как на пляжный отдых, так и на деловые поездки.

ЛЕТИМ, НО НЕ ДЕШЕВО

При этом ни один из появившихся рейсов не относится к категории лоукостеров, то есть не дает возможности пассажирам совершать бюджетные полеты до 50 евро. Сегодня Пулково обслуживает ирландский лоукостер Ryanair, который летом осуществляет рейсы до Мальты. Также из Петербурга в Бар-

селону летает испанский Vueling. На европейских рейсах эти авиакомпании считаются очень бюджетными, но в России их билеты стоят значительно дороже. Только венгерский Wizz Air, доставляющий петербуржцев в Лондон и Будапешт, является, судя по ценам, классическим лоукостером.

Что касается авиакомпании «Победа», то ее билеты дешевле, но с весны 2019 года все международные рейсы «Победы» из Петербурга закрыты. Впрочем, заместитель гендиректора ООО «Воздушные ворота Северной столицы» Евгений Ильин заявил на днях, что переговоры с авиаперевозчиком ведутся и перспективы для его возвращения имеются.

ЖДЕМ ОТКРЫТОГО НЕБА

Кстати, объем пассажироперевозок в Пулково вырос на 8,5%, по данным за 8 месяцев. Но в Пулково хотят большего. Здесь уверены, что аэропорт мог бы стать

Рейсы в Новокузнецк и Астрахань будут организованы дважды в неделю, в Куньмин – 1 раз в неделю, в Элисту – 4 раза в неделю, в Иркутск – 3 раза в неделю, а в Лондон, аэропорт Лутон, – ежедневно.

привлекательным местом для иностранных авиаперевозчиков. Для более активного продвижения к этой цели «Воздушные ворота Северной столицы» и власти Петербурга обратились в Минтранс России с просьбой предоставить аэропорту Пулково статус открытого неба и наделить его так называемой седьмой свободой воздуха.

Сейчас из всех российских аэропортов наиболее открыт калининградский Храброво, у него пятая категория. Если бы «пятая свобода» была в Петербурге, тот же

Wizzair мог бы совершать перелеты из Петербурга в Лондон только при условии, что после Лондона он вернется в Будапешт (или прилетит из Будапешта в Петербург). А это не очень удобно.

С «седьмой свободой» для авиакомпаний все стало бы проще. О наделении Петербурга этим статусом мечтают авиаперевозчики всей страны – хотя бы потому, что два больших авиахаба в стране – лучше, чем один. А Пулково такой статус неизменно получит, если ему дадут «седьмую свободу».

по
др
вь
оп
ка
Ев
ну

по
оп
ту
та
ле

Ев
на
до

за
ва
ка
щ

вс
в 2
ти
по

В
М
З
Ф
П
10:
Рек
* Ос
000