

# «Пулково-2» не будет?

Какие изменения ждут петербургский аэропорт

Когда подешевеют билеты в Европу? Почему петербургских пассажиров заставляют снимать обувь дважды? На эти и другие вопросы читателей «АиФ-Петербург» ответил Генеральный директор ООО «Воздушные Ворота Северной столицы» Сергей Эмдин.



## До Балтийского вокзала

- Когда в Северной столице, наконец, построят третий терминал?

- Мы строим не отдельный, третий терминал, а делаем полную реконструкцию аэропорта, которая позволит создать единый комплекс. Он будет включать новый терминал, существующий «Пулково-1», который превратится в большую зону ожидания, и так называемую Северную галерею. Оттуда будут совершаться все полёты. Пассажирам станет удобно пересаживаться с одного рейса на другой как на внутренних, так и на международных направлениях. Ведь сейчас для этого надо ехать около 4 км. Весь объект будет пропускать 14 миллионов пассажиров в год - с нагрузкой около 5 тысяч пассажиров в час. Конец стройки - 2013 год. Сейчас мы встали подписать



Меры безопасности проводятся совместно с ФСБ и милицией и не видны для пассажиров. Фото Петра КОВАЛЕВА

## Дёшево не улететь?

- Почему в Петербург не пускают авиакомпании-дискаунтеры? Чтобы улететь в Европу за нормальную цену, приходится ехать в Финляндию или Эстонию...

- Только за последний год в порту появились 3 новые компании - норильская «Северный Ветер», казахстанская Air Astana и новый российский перевозчик «Авианова», который, как и Sky Express, летающий из Санкт-Петербурга,

вительства РФ не примут соответствующих решений и не разорвут замкнутый круг взаимных ограничений на полёты между странами, число дискаунтеров в «Пулково», как и в целом в стране, будет небольшим. А цены на билеты - высокими. Несмотря на это, компания Air Berlin (которую многие называют дискаунтером) успешно летает из «Пулково» и собирается в наступающем летнем сезоне

## Тройной контроль

- Почему в «Пулково-2» заставляют снимать обувь два раза? До регистрации и уже при контроле на вылет. В Европе даже один раз обувь не снимают, а у нас такие сложности. Неужели нельзя купить специальное оборудование?

- Дело в том, что существующие архитектурные особенности «Пулково-2» не позволяют пока досматривать пассажиров и багаж после стойки регистрации - там просто нет специальных помещений. При этом согласно федеральным правилам предполётный досмотр включает в себя снятие ремней и обуви. И сейчас, когда идёт жёсткий контроль на входе в аэропорт, это стало проблемой. Получается, пассажир в «Пулково-2» проходит тройной контроль. Однако к лету, проведя специальную реконструкцию терминала, мы сможем решить эту проблему. Пассажир будет проходить проверку только на входе в аэропорт (без снятия обуви) и непосредственно перед вылетом. Что касается

нанести это оборудование, равен 5-10 лишним минутам полёта. Если вы никак не хотите рисковать, у вас всегда есть альтернатива пройти обычный контроль. К слову, некоторые пассажиры считают, что оператор этого аппарата видит людей на экране в голом виде. Могу заверить, что это не так. Подобное оборудование есть пока только в США.

- Изменилась ли как-то система безопасности в петербургском аэропорту после теракта в «Домодедово»? Правда ли, что в аэропорт теперь будут пускать по паспортам?

- Самое очевидное - это ужесточение контроля на входе в терминалы.

Уже сейчас образуются очереди, а летом, из-за увеличения пассажиропотока, ситуация однозначно усугубится. Мы обязательно будем устанавливать дополнительное оборудование для контроля - иначе проблему не решить. Сейчас на входе в «Пулково-2» уже четыре комплекса досмотрового оборудования, в марте появится пятый.

Плюс увеличиваем количество пунктов предполётного досмотра в «Пулково-1». А к лету планируем открыть три дополнительных кабин в пункте пограничного контроля международного терминала. Но хочу отметить, что досмотр на входе в терминал - это не панацея от теракта. Сейчас обсуждается проект новых нормативных

**14 млн**  
пассажиров  
в год будет  
пропускать  
новый аэропорт.

Северную галерею. Оттуда будут совершаться все полёты. Пассажирам станет удобно пересаживаться с одного рейса на другой как на внутренних, так и на международных направлениях. Ведь сейчас для этого надо ехать около 4 км. Весь объект будет пропускать 14 миллионов пассажиров в год - с нагрузкой около 5 тысяч пассажиров в час. Конец стройки - 2013 год. Сейчас мы в стадии подписания контракта с генподрядчиком. При сегодняшнем сценарии «Пулково-2» из авиации уходит. Но окончательно этот вопрос пока не решён.

**- Отчего от петербургского аэропорта не запустят аэроэкспресс, как это сделано в Москве. Автобусы ходят редко, а на маршрутках не хочется ездить!**

- Такой проект есть, и он также будет запущен к 2013 году. Аэроэкспресс начнёт курсировать от Балтийского вокзала до аэропорта.

**- Почему в Петербург не пускают авиакомпании-дискаунтеры? Чтобы улететь в Европу за нормальную цену, приходится ехать в Финляндию или Эстонию...**

- Только за последний год в порту появились 3 новые компании - норильская «Северный Ветер», казахстанская Air Astana и новый российский перевозчик «Авианова», который, как и Sky Express, летающий из Санкт-Петербурга, является бюджетной авиакомпанией.

Что касается иностранных низкобюджетных перевозчиков, то мы бы и рады видеть их у себя, но здесь не всё в нашей власти. Количество рейсов и направлений, по которым иностранные компании могут летать в Россию и из неё, определяется межправительственными соглашениями между нашей страной и зарубежными государствами. Значительная часть всего мира уже перешла или вот-вот перейдёт к так называемому режиму «открытого неба», при котором любая авиакомпания может летать в привлекательный для неё город любой страны. Но до тех пор пока на уровне Пра-

вительства РФ не примут соответствующих решений и не разорвут замкнутый круг взаимных ограничений на полёты между странами, число дискаунтеров в «Пулково», как и в целом в стране, будет небольшим. А цены на билеты - высокими. Несмотря на это, компания Air Berlin (которую многие называют дискаунтером) успешно летает из «Пулково» и собирается в наступающем летнем сезоне добавить новые направления, например, в Штутгарт. Кроме того, мы надеемся, что German Wings вернётся в аэропорт с наступлением высокого туристического сезона. Кстати, из Северной столицы в Германию летает немало перевозчиков, поэтому и цены вполне приемлемые. А вот в ту же Францию совершает рейсы несколько компаний-монополистов, к тому же состоящих в альянсе. Стоимость билетов - соответствующая.

на входе в аэропорт (без снятия обуви) и непосредственно перед вылетом. Что касается

## 14 млн пассажиров в год будет пропускать новый аэропорт.

Европы, то дело тут не в оборудовании (оно практически одинаково), а в федеральных требованиях по авиационной безопасности, которые в России более строги.

**- В зоне вылета на Москву можно пройти досмотр с помощью специального оборудования, не снимая обуви. Однако говорят, что оно очень вредно для здоровья. Так ли это?**

- Ущерб, который может

уже четыре комплекса досмотрового оборудования, в марте появится пятый.

Плюс увеличиваем количество пунктов предполётного досмотра в «Пулково-1». А к лету планируем открыть три дополнительные кабины в пункте пограничного контроля международного терминала. Но хочу отметить, что досмотр на входе в терминал - это не панацея от теракта. Сейчас обсуждается проект новых нормативных актов, по которому контроль будет осуществляться уже на подступах к аэропорту. Все мы ждём соответствующего закона.

Что касается паспорта, то для входа в аэропорт документы предъявлять не надо. К слову, в аэропорту принимаются и другие меры безопасности. Они проводятся совместно с ФСБ и милицией, но они зачастую не видны для непосвящённых пассажиров.

Ольга САЛЬНИКОВА



Так будет выглядеть аэропорт в 2013 год.

**ДОСРОЧНАЯ ПОДПИСКА на II полугодие 2011 г.**  
с 1 февраля во всех отделениях почтовой связи

Индекс	Наименование	Подписная цена за 6 мес.	
		До адр.	До востр.
40860	Аргументы и Факты	478.75	455.13