

ЗДЕСЬ БУДЕТ ОКРУГ ЗАЛОЖЁН!

История территории округа Гагаринское

Этим летом наш Московский район отмечает юбилей - 95 лет! Районные и муниципальные власти вовсю готовятся к этой дате: на улицах и во дворах запланированы концерты, народные гуляния, коммунальщики обещают сделать район, как никогда чистым, а школьники из нашего округа с удовольствием принимают участие в акции «95 подарков любимому району».

Наша газета тоже решила не оставаться в стороне от юбилея, и, начиная в этого номера, мы запускаем новую рубрику «Районный масштаб». Здесь мы будем рассказывать об истории, знаковых личностях и главных достопримечательностях Московского района. А начнём мы этот цикл публикаций с рассказа о территории, на которой расположен наш округ Гагаринское.

Территория муниципального образования Гагаринское - это земли части бывшей Александровской слободы, или в просторечии «Александровки», основанной Александром II в 1856 г. для поселения здесь отставных низших чинов армии с семьями для занятия сельским хозяйством. Слобода находилась на хороших плодородных землях и летом была настоящим райским уголком за Московской заставой. Это отразилось и в некоторых названиях проходивших здесь проездов: Благодатного переуллка (ныне улица) и существовавшего до 1920-х гг. Райского переуллка. В 1919 г. эти земли вошли в черту города, а с начала 1930-х гг. началось наступление сюда городской застройки. Сначала застраивались участки в северной части данной территории, примыкающие к Благодатному переуллку. Массовое жилищное строительство в Александровской слободе началось в конце 1950-х - начале 1960-х годов. Здесь прокладываются новые улицы и проспекты, формируются современные благоустроенные жилые кварталы.

В 1955 году от здания Дома Советов, что на Московской площади, отходит улица Типанова. Несколько лет в проектной документации улица именовалась Дуговой, как часть Центральной дуговой магистрали, которая должна была огибать город с юга (современные Ленинский проспект, улица Типанова, проспект Славы, Ивановская и Народная улицы). Первоначально улица доходила только до Нарымского проспекта (ныне проспект Юрия Гагарина), а 16 января 1964 года была продлена до Витебского. По генеральному плану 1930-х гг. эта магистраль, призванная заменить невозможную в приморском городе кольцевую дорогу, должна была стать главным проспектом Ленинграда. Типанова — одна из немногих улиц, на которой нечётная сторона расположена слева от начала улицы, а не традиционно справа.

На ул. Типанова в 1970-х гг. был сооружён «тысячеквартирный дом» - самый большой в городе П-образный жилой дом, рассчитанный более, чем на 1000 квартир с фасадами, выходящими на пр. Космонавтов, 40, ул. Типанова, 29, и Витебский проспект, 43 (арх. В.В. Попов).

Основной достопримечательностью муниципального образования Гагаринское является СКК «Петербургский». Спортивно - концертный комплекс им. В.И. Ленина вступил в строй в год проведения XXII летних Олимпийских



Вид на Московский проспект, здание Дома Советов и нынешнюю территорию округа Гагаринское. 1940 г.

игр в Москве. Это уникальное сооружение, рассчитанное на 25 тысяч зрителей - гигантский крытый стадион, который предназначен для соревнований по 14-ти видам спорта. Важнейшей магистралью муниципального образования является пр. Юрия Гагарина, названный так 14 апреля 1961 г. в честь первого лётчика-космонавта, Героя Советского Союза Юрия Алексеевича Гагарина (1934-1968). Предположительно, с 1914 г. он имел первоначальное название Нарымский пр. Теме авиации, космонавтики, покорения космоса посвящено и название Звёздной улицы, появившейся в середине 1960-х гг., а также пр. Космонавтов и ул. Титова.



Любопытно, что земли нынешнего округа Гагаринское оказались связаны с историей царской семьи. В 1838 г. началось регулярное движение поездов по Царскосельской железной дороге (Петербург - Павловск). Но мало кто знает, что ещё менее 100 лет назад здесь было целых две железных дороги. И одна из них, принадлежавшая лично императору, проходила по современной территории Гагаринского.

«Собственная» ветка для членов императорской фамилии была построена в связи с возросшим движением по главной ж/д линии и шла параллельно основному ходу Царскосельской железной дороги (в нескольких десятках метров от неё).

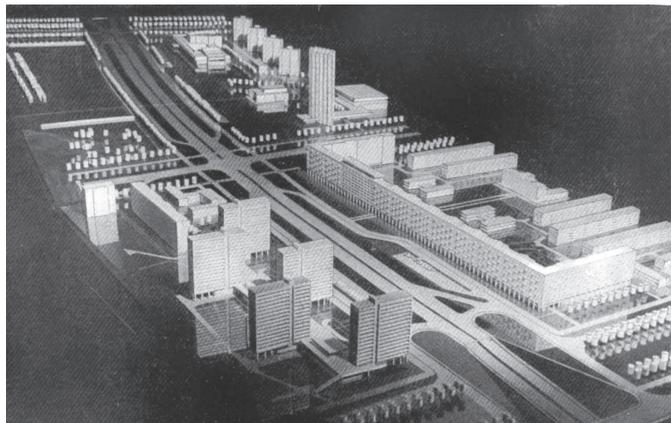
Еще в 1920-е годы эта железная дорога жила: по ней ходили местные поезда. Но к началу 1930-х годов большинство пути было уже разобрано, насыпь частично срыта, мосты разрушены. Сегодня трасса бывшего императорского пути частично использована для строительства новой Малой (детской) Октябрьской железной дороги, которая берёт своё начало в округе Гагаринское у станции Купчино.

Подготовила Мария КАЛАШНИКОВА

ВНИМАНИЕ: ФОТО-КОНКУРС!

«Гагаринский курьер» объявляет конкурс на лучшую фотографию, посвященную Московскому району. На фото может быть что угодно: люди, достопримечательности, магистрали и т.д. Главное, чтобы кадр был интересным и сделанным в Московском районе. Работы принимаются с 1 июня по 1 сентября по e-mail: sovets@gagarinskoe.ru.

Лучшие фотографии будут опубликованы на страницах нашей газеты, а победители получают призы!



Проект застройки ул. Типанова от Витебского пр. до пр. Ю.Гагарина. Макет 1967 г.